

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Cıngılıbeşik KuzeyBatı Sırtı Yüzü						
Faaliyetin Tarihi	22/23.06.2013	Yeri	Aladağlar	Süresi	2 Gün	Türü	Teknik
Güzergâh							
Kat Edilen Yol				Alınan İrtifa	350 mt(Teknik Etap)		
Katılımcılar	1	Yahya VARLI		8			
	2	David WILBUR		9			
	3			10			
	4			11			
	5			12			
	6			13			
	7			14			
Kullanılan Kamp Mlz.	-Bivak,Tulum,Ocak						
Kullanılan Teknik Mlz.	12 Friend,1 Takoz Seti,1 mikro takoz seti,12 sikke,Çeşitli Perlonlar,70mt Çift İp,Kata,Toz Torbası,Çekiç,Nutkey,Bel ve Göğüs malzeme askısı,Kask						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Baton,Hedik,Baton						
Yiyecek	Hızlı makarna,erik pestili,kuru et,atıştırmalık ve kişi başı 4,5 lt su						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Rota üzerinde					
	Su kaynağı	yok					
	Tehlikeler	Taş Düşmesi					
	Zemin				Zorluk Derecesi	D-	
							

FAALİYET RAPORU



Cingillibeşik'e bakarken mağaranın sağında kalan sırt hatlarının arasında kalan yüzlerden birine girdik. Rota çizimi yukarıdaki gibidir

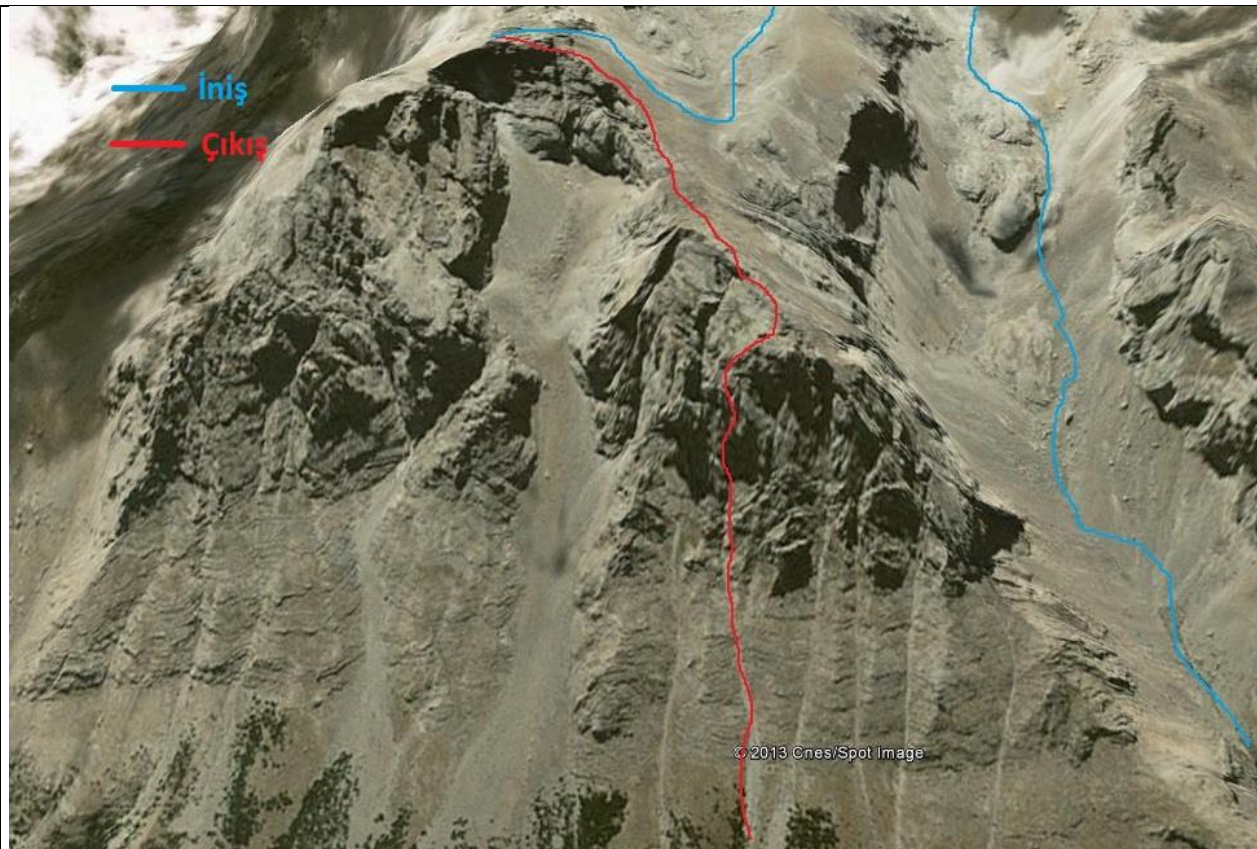
Fotolar:

<https://plus.google.com/photos/116733147489726044339/albums/5893400367200740913?banner=pwa>

Harita:



FAALİYET RAPORU



Gps Bilgileri											
Hedeflenen Zaman		2 saat		Harcanan Zaman		2 saat 20 dakika					
Faaliyet Programı											
1.gün	Hava Durumu	Parçalı bulutlu	2.gün	Hava Durumu		3.gün	Hava Durumu		4.gün	Hava Durumu	
13:05	Emli vadisinden yola çıkıs		06:50	4.İp Başlangıc							
15:12	Rota Dibi		08:05	5.İp Başlangıc							
15:50	1.İp Başlangıc		09:15	6.İp Başlangıc							
16:50	2.İp Başlangıc		10:00	7.İp Başlangıc							
19:00	3.İp Başlangıc		10:40	7.İp Bitiş							
19:40	3.İp Bitiş		11:30	Sırt Çıkış							
			12:40	İnişe Geçiş							
			18:30	Emli vadisine varış							
5.gün	Hava Durumu		6.gün	Hava Durumu		7.gün	Hava Durumu		8.gün	Hava Durumu	
ULAŞIM BİLGİLERİ											

FAALİYET RAPORU

AYRINTILAR

Uzun zamandır çıkmadık ve daha fazla macera içeren rotaları çıkmak bir yıldır aklımdaydı. Hele Bonatti'nin "Bir Yaşamın Dağları" kitabını okuduktan sonra bu farz halini almıştı. Daha önceden acılmış rotaları çıkmak!!! Rota bulma becerimizi geliştirmek yerine elimizdeki rapor ya da çizimi yakalamaya çalışmak tırmanış heyecanının bir kısmını da alıp goturuyor. Zaten çıktığım rotaların yarısında da rotayı hep karıştırmışım 😊.

Gecen yıl pınar ve emel ile yaptığımız 10 günlük faaliyette her ne kadar daha önceden araştırmış olsakta hiç gitmediğimiz kokorot'a gitmek, geçişleri nasıl yapacağımızı ve suyun olup olmadığını kesin olarak bilememek heyecan vericiydi. Yani eğer daha önceden açılan bir rotaya giriyorsanız bir çok karar sizin adınıza verilmiştir. Sizin vereceğiniz karar sayısı daha azdır bu da daha az macera ve heyecan demektir. Bu yüzden bizde yine ulaşımı kolay olan ve çok ip boylu rotalar sunabilecek cingıllıbeşik zirvesinde kafamıza göre bir rotaya girmeye karar verdik.

Tırmanış planlarını daha çok David ve Taha ile yaptık ancak Taha kulup faaliyeti sebebiyle katılamadı. Erken dönebilmek için cumartesi gününden rotaya girip gidebildiğimiz yere kadar gidecek ve gidebildiğimiz yerde de bivaklayacaktık. Bu yüzden kamp yukuyla tırmanmamız gerekiyordu. Bu durum iki kişi için epey zor olacaktı. Nitekim öyle de oldu. Bunda tabii aylardır koşmamamız ve bu sebeple kondusyonsuz olumuzunda payı da büyük.

Aklımda cingıllıbeşik'in ortasındaki büyük carsağın sağındaki sırtı çıkmak vardı. Ancak David ile emli vadisinden inip sırta doğru yürümeye başladığımızda sırtın sağında gördüğümüz yüzey hattı daha hoşumuza gitti ve o rotaya girmeye karar verdik. Orman içinden büyük çarşağın solundaki sırt hattını hedef alarak yürümeye başladık (13:05) Rota dibine varışımız 15:12'yi buldu. Kondüsyonumuz o kadar kötüydü ki yürürken kendimizi sanki 7000 lik zirve yapıyormuşuz gibi her iki üç dakikada bir nefes nefese buluyorduk. Biraz dinlenip tekrar yuruyorduk

1. İp Boyu (IV 60 metre) (Bas 15:50 – Bit 16:50) : Rotanın ilk ip boyu sola doğru yay cizen bir hat şeklinde IV derece emniyeti bol.



1. İp boyu

FAALİYET RAPORU

2.İp Boyu (VI+,VI- A2)(Kilit İp boyu Bas 17:02 Bit 19:00):



2.İp boyu

İlk 10mt dik,sonraki 15 mt 15-20 derece negatif ve emniyet imkanları bol olan VI+ derecelik bir hat. Bu ip boyundaki negatif yerden itibaren 4-5 metresi bu ip boyunun en zor kısmı.Bu zor etaba girmeden önce cantaları çekmeye karar veriyoruz.10 mt'lik dik kısım emniyet noktası açısından zengin. Dik hat sonrası negatif giriş kısmında 2 friend'ten emniyet aldıktan sonra bu emniyetlere oturuyorum.4-5 denemeden sonra negatif hattın devamında 1 nolu friend'i çatlağa takıp ,friend'ten destek alıp pozisyonumu düzeltiyor ve friend'in üzerine oturuyorum sonrasında, çatlak içindeki toprağı ve otları temizledikten sonra bir friend daha yerleştiriyorum.Toprağı temizledikten sonra sol el için güzel bir crimp ortaya çıkıyor.Burada çok fazla alternatif yok.Toprağın temizlenmesi ile çıkan crimp rota için önemli bir tutamak oluyor. Kilit etabı geçtikten sonra negatiflik azalıp tutamak ve basamak imkanı artıyor.30 mt gittikten sonra istasyon kurup cantaları yukarı çekiyorum ve sonrasında da david geliyor.David gelirken tuttuğu büyük bir tutamak elinde kalıyor.genelde sağlam ama bazı kayalar cürük dikkat!!!

3.İp Boyu (-IV,25 mt) (Bas 19:00 Bit 19:40) : 25 mt'lik IV- bir etap sonrasında hava kararmadan kendimize bivak yeri hazırlıyoruz.3 Tane sikke cakıp ipi tam kazık ile sikkeler arasından geçiriyoruz.malzemelerimizi ve kendimizi ipe bağlayarak emniyete alıyoruz.Bivak yeri oturulacak kadar büyük sonrası yokus olduğu aksam bivak içinde sürekli kayıyoruz en son emniyet kolonundan bağlı olduğumuz ipleri gerdirip bu işe çözüm buluyoruz ama bu sefer emniyet kolonu çok sıkılaşmaya başlıyor.Bu şartlar altında 1-2 saat uyuyabiliyorum.David biraz daha fazla uyuyor. Burada bir tane yumuşak universal sikke bırakıyoruz



FAALİYET RAPORU



3.İp boyu

4.İp Boyu (V,50 mt) (Bas 06:50 Bit 08:00) :



4.İp boyu

Bu ip boyunun girişi bir baca hattı.Başlangıcı çatlak hattıyla başlıyor ve sonrasında genişleyen çatlak, bir bacaya dönüşüyor.kilit yeride genişleyen baca hattındaki yan gecis.baca icerisinde soldan gidilirse daha rahat tutamaklar olmasına ragmen canta ile soldan gidiş bizi sıkıntıya düşüreceği için bacanın sağından devam edip sonrasında sıkıntı verici bir yan gecis ile yine sola geciyoruz. 50 mt V-/V derece.

FAALİYET RAPORU

5.İp Boyu (V,40 mt) (Bas 08:05 Bit 09:15) :Rota bir iki metresinden sonra çıkan rotayı enine kesen (fotorafta belli olmuyor.) bir kulvar hattına inip



3-4 mt lik kaya setine tekrar çıkmanızı gerektiriyor.Kilit yeri rotanın sonundaki catlak hattı.V derece

6.İp Boyu (III/III+,70 mt) (Bas 09:15 Bit 09:55) : S çizen III/III+ 70 metre bir yerinde kısa bir gecis IV-



7.İp Boyu (IV,II 50 mt) (Bas 10:00 Bit 10:40) :





FAALİYET RAPORU

İlk 4-5 metresi dik IV derece sonrası II derece 50 metre. Teknik etap bitişinde biraz mola verip sonrasında emniyet kolonlarını bırakıp sırta çıkıyoruz. Sırta Çıkış (I,II 100 mt 11:30):Cıngılıbeşik kuzeybatı sırtının orta bir yerinden çıkıyorsunuz. Gecen yıl seyhan ile beraber kuzeybatı rotasından çıkmış ve epey yorulmustuk.sırta çıktıktan sonra zirveye varmamız 3 saatten fazla zamanımızı almıştı. Donus rotamız ise Alaca'nın kuzey duvarının dibinden donup mangırcı vadisinden sarı mehmetler olduğu için 4 saatten fazla surmustu.Şimdi kamp yukumuzunda olması ve otobusede yetişmek istedigimizden zirveye gitmeden teknik etabın solundan inen kulvardan inişe gectik.Ancak 5 ip boyu iniş ve sonrasındaki yürüyüş sonrasında 18:30 gibi emli vadisindeki yola inebildik.Her ip iniş noktasında bir ya da iki sikke bıraktık.Ancak ipimiz 70 mt olduğu ve genelde sonuna kadar ipi kullandığımız için 60 mt lik iplerde istasyonları kaçırabilirsiniz.İniş hattından da çok güzel bir rota çıkabilir.

Fotolar : <https://plus.google.com/photos/116733147489726044339/albums/5893400367200740913?banner=pwa>

Yahya VARLI