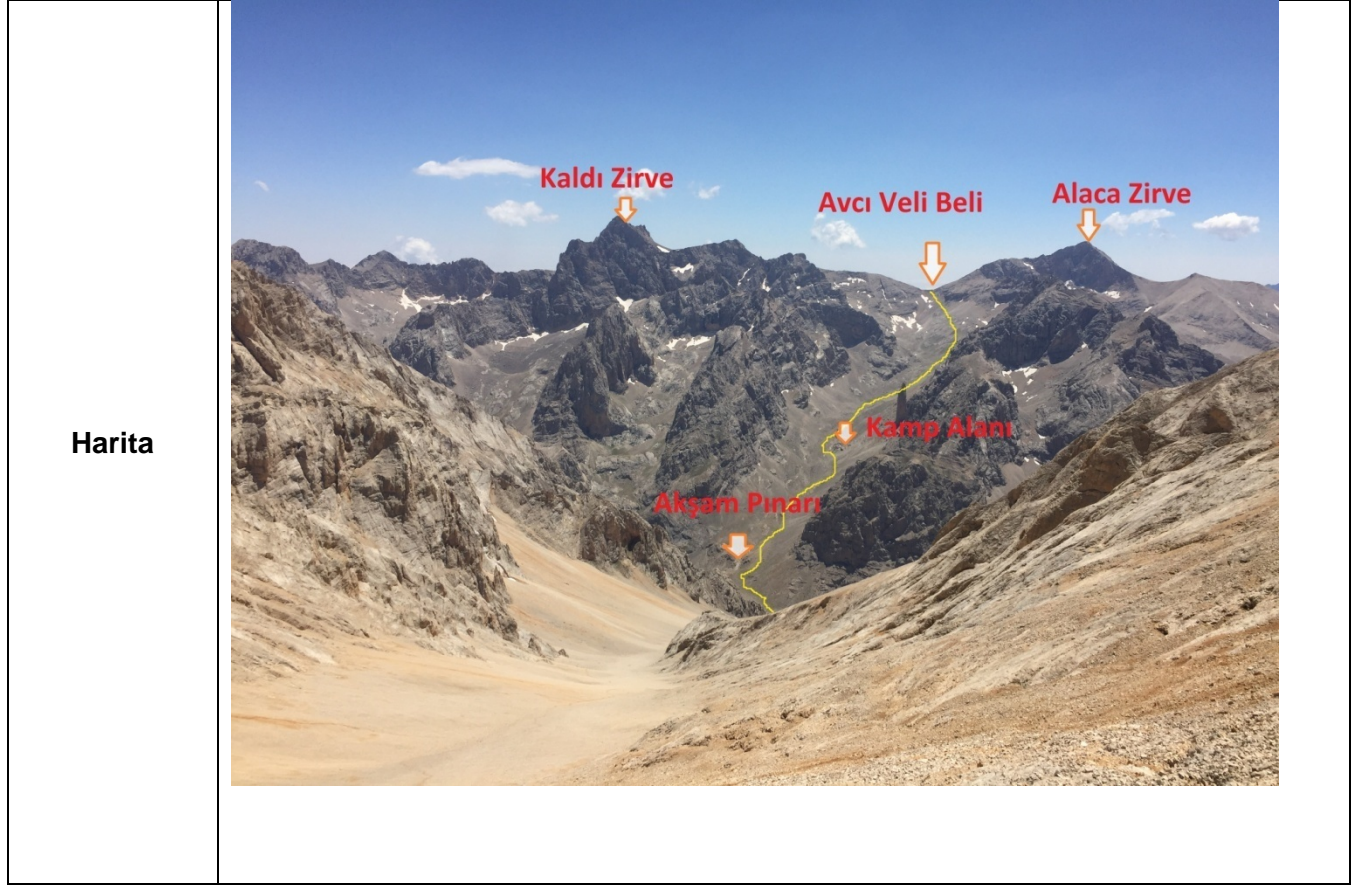


## FAALİYET RAPORU

<b>Faaliyet</b>	<b>ALACA (LORUT) ZİRVE GÜNEY KLASİK TIRMANIŞI</b>					
<b>Faaliyetin Tarihi</b>	20-22 Ağustos 2016	<b>Yeri</b>	Niğde - Aladağlar	<b>Süresi</b>	2 gün	<b>Türü</b>
<b>Güzergâh</b>	Niğde - Çukurbağ Köyü – Sarımehmedin Yurdu – Akşampınarı – Avcıveli Beli – Alaca Zirve (Dönüş aynı rotadan)					
<b>Kat Edilen Yol</b>	9,18 km	<b>Alınan İrtifa</b>			1595 m	
<b>Katılımcılar</b>	1	Alptuğ NASUHOĞLU	8			
	2	Kerem KAYMAKÇI	9			
	3	Uluç KAYA	10			
	4		11			
	5		12			
	6		13			
	7		14			
<b>Kullanılan Kamp Mlz.</b>	Çadır, Mat, Uyku Tulumu, mutfak malzemeleri , tüp					
<b>Kullanılan Teknik Mlz.</b>	-					
<b>Kullanılan Kişisel Mlz.</b>	Tulum, Baton, Kask, Kafa Feneri, Telsiz					
<b>Yiyecek</b>	Noodle, Pesto Sos, Salami, Parmesan, Kuru Meyve, Fındık Ezmesi, Lavaş, M&M					
<b>Kamp Alanı</b>	Parmakkaya altı vadi dibi					
<b>Su kaynağı</b>	Yok					
<b>Tehlikeler</b>	Kopan kaya parçaları, Dehidrasyon					
<b>Zemin</b>	Ağırlıklı çarşak kaya	<b>Zorluk Derecesi</b>		Orta		
<b>Rota Bilgisi</b>	<p>Bölükormanı Mevkiden başlangıç Akşampınarından hareket Parmakkaya Boğazı hattını takip ile Avcıveli geçidi üzerinden Alaca'nın kuzey doğu yönünden yaklaşım ile güneyinden zirve rotasına giriş.</p>					

## FAALİYET RAPORU



**Gps Bilgileri** <http://tr.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=14712160>

<b>Hedeflenen Zaman</b>	<b>12 saat</b> (Zirve Yürüyüşü; Kamp alanı çıkış-Kamp alanı dönüş)	<b>Harcanan Zaman</b>	<b>10 saat 45 dakika</b> (Zirve Yürüyüşü; Kamp alanı çıkış-Kamp alanı dönüş)
-------------------------	--	-----------------------	--

### Faaliyet Programı

1. gün	Hava Durumu	Açık, güneşli	2. gün	Hava Durumu	Açık, Güneşli, Rüzgarlı	2.gün devamı	Hava Durumu	4.gün	Hava Durumu
10.15	Niğde Otogar Varış		02.00	Kalkış		15.30	Bölükormanı Varış		
12.00	Çamardı Minibüsü ile hareket		03.00	Hareket		17.30	Niğde Varış		
13.30	Salim Abi Ev - Çukurbağ Köyüne varış		05.15	Avcıveli Beli Geçidi Varış					
14.00	Çukurbağ'dan Hareket		06.00	Güney Yan Geçiş için hareket					
15.00	Bölükormanı Mevkine varış		09.30	Alaca Zirve					
17.30	Parmakkaya Kampalanına Varış		11.00	İniş Başlangıç					
21.00	İstirahat		12.00	Avcıveli Beli					
			13.45	Kampalanı Varış					

## FAALİYET RAPORU

		14.30	Kamp Hareket				
<b>ULAŞIM BİLGİLERİ</b>	Niğde İnan Turizm	Çamardı Minibüsleri					
	Salim Abi Jeep	Niğde İnan Turizm					

### AYRINTILAR

#### 20 Ağustos 2016

Alaca için herşey Dag ile beraber yaptığımız Trans Aladağlar faaliyetinde, eğitmenimiz Can Güner'in bize Eznevit Zirvesi'nden büyüleyici Alaca Zirvesi'ni göstermesi ile başladı. Bizim için trans faaliyetimiz o andan itibaren Alaca'nın piramit vari müthiş formasyonunun hayalini kurmak ile geçti. Döndüğümüz andan itibaren başlayan hazırlıklarımız 20 Ağustos Cuma gecesi 23:30 İnan Turizm Niğde seferinin müthiş yolculuğu ile başladı.

21 Ağustos sabahı 10.15'de Niğde otogarına bu sefer Darbe olmaksızın ulaştık. Kamp alanında su olmayacağını düşündüğümüz için Otogar'dan üç kişi için toplamda 10 tane 1.5L'lik su aldık. İnan Turizm'in servisini kullanıp 12:00'de Çamardı minibüsüne kadar eski otogar yanında bulunan İlkbahar Lokantısı'nın (şiddetle tavsiye edilir) çorbalarının keyfine vardık. Minibüsün hareket saatinden 90 dakika sonra kendimizi Salim Abi'nin her zaman olduğu gibi ikram ettiği meyvelerini midemize indirirken bulduk. Akabinde Salim Abi'nin tavsiyesi ile başta rota başlangıcı olarak belirlediğimiz Sarı Memed'in yurdunda rotaya başlamak yerine Bölük Ormanı'nın araçla gidilebilen dik kısmını (4 KM) araçla gittik. Saat 15:00'de Bölük Ormanı'ndan yürümeye başladık. 1 saat 15 dakikalık bir yürüyüş sonunda Akşam Pınarı'na ulaştık. Saatin erken olması ve hala enerjik olmamız sebebiyle kamp yüküyle Parmak Kaya vadisinde yükselerek kamp yeri aramaya karar verdik. 2.5 saatlik bir yürüyüş sonrasında Parmak Kaya yakınlarında rotaya yakın bir yerde bir kamp alanı bulduk. Vadi çok rüzgarlıydı ama Parmak Kaya yakınlarında bulduğumuz kamp alanı rüzgardan korunaklı bir yerd. Güneşin batmasına daha iki saatten fazla olmasına rağmen kamp alanına iki saat sonra güneş gelmiyordu.

Kamp kurduktan sonra saatin geç olması sebebiyle hemen yemek hazırlıklarına giriştik. Daha önceki faaliyetlerimizden farklı olarak bu sefer hamallar gibi taşıyıp krallar gibi yiyebileceğimiz bir menü hazırladık. Migros'a İtalya'dan özel gelen pesto sosu ve salami (yerel dilde pastırma) ile kendimize bir ziyafet hazırladık. Bu keyfe akşam viski yanında kuru et yeme alışkanlığı olan lümpen, bohem ekip üyemiz sayesinde ulaştık. (Kim olduğunu tanıyan bilir) Rotayı önceden görmek ve telefon çekme durumunu kontrol etme amacıyla Uluç ufak bir keşif gezisine çıktı. Akabinde yarınki uzun yürüyüş için muhteşem görünen yıldızların altında dinlenmeye geçtik.

#### 21 Ağustos 2016

Faaliyet raporlarından aldığımız 9,5 saatlik minumum zirve yürüyüşü bilgisi ile saat 02.00'de kalkmıştık. Bizi çadırdan çıktığımızda çok sakin ve müthiş bir ay ışığı karşıladı. Vadi dibinden belli bir patika yürüyüşü öngörmemize rağmen doğa ananın bu kusursuz aydınlatması bize eşlik edebilecek en iyi yol arkadaşı olacaktı (ilerde anlayacağız). Çadırımızı kurduğumuz vadi dibinden patikaya 50 metre çıkış yaparak saat 03.00'te rotaya giriş yaptık. Patika çok sayıda iniş-çıkışı, Z çıkışı barındırıyor ve genellikle vadi dibinden devam ediyor. Rotanın kaybolma riski zayıf bir ihtimalde olsa, gayet yeterli olan babalar sizi bu ihtimalden uzaklaştırıyor. Ay ışığının aydınlatması nispeten yeterli gelse de kafa feneri göz ardı edilecek bir ekipman değildi, kullandık. Avcıveli Beli'ne 3 adet vadi-çanak formasyonundan geçerek ulaşıyor. Son molamızı Yoncalıtaş çanağının bizim patikamıza bağlandığı rota ayırımında verdik, çadırdan sonra 1'er saat ara ile 2 adet mola yeterli geldi. Çanağın başlangıcının sağ tarafından devam



## FAALİYET RAPORU

eden dar ve dik patikayı takip etmek gerekiyor, bu noktada patika, vadi dibi vasfını kaybediyor. Son 50 metrede geçidin merkezini hizalayarak yapacağınız çıkışta mutlaka tek sıra yerine sırayla çıkış düzenini tercih etmenizi, kaya düşme riskine karşın şiddetle tavsiye ediyoruz (ilerde müsibet görülecek).

Avcıveli Beli'ne saat 05.15'te 3 saat 15 dakika süren bir yükseliş ile vardığımızda geçidin Adana (güney) tarafına geçmemiz ile denge bozacak cinsten bir rüzgârla karşılaşmamız, biraz yüzleri düşürse de henüz doğmayan güneş bizim ümidimizi besliyordu. Geçidin hemen sağındaki korunaklı kaya da güneşi beklemek ve sıcak bir şeyler içmek üzere keyifli bir mola verdik. Bundan sonrasının kolay olmayacağı biliniyordu☺

Saat 06.00'da geçidin güney tarafından hemen sağından başlayan patika bizi sırt hattı sağımızda kalmak üzere yan geçiş yapacağımız Alaca'nın ana kütesine yaklaştırdı. Patikanın takibi bize öncelikle 50 metre ve sonra 100 metre olmak üzere kademeli bir irtifa kaybına sebep oldu ve devam ederek yan geçişe başladık. Bu noktada 100 metrelik bir irtifa kaybı ile ulaşabilecek ikinci bir patika bizim aşağıımızda ve paralelimizde devam ediyordu(bu patika da kullanılabilir). Sırt hattına paralel olarak patikada aralı olarak iki adet tepe benzeri kaya formasyonunu geri bıraktıktan sonra 600 metrelik bir yürüyüş sonrası birinci sırtı döndüğümüz anda yanımızda zirve sırtını ciddi bir şekilde andıran bir sırt belirdi. Önümüzdeki sırtın çok uzun bir mesafe olarak gözükmesi ve dönüldüğü anda dağın tamamen güneybatı sırtına varması sebebi ile keşif kararı aldık. En önemli etken patikamızın artık kaybolmuş olması ve bu sırtta ayak izlerine rastlamış olmamızdı. Uluç yaklaşık 40 dakika süren bir irtifa alımı ile 200 metre yükseldiği sırtın zirve noktasında telsiz ile bize bunun yanlış alarm olduğunu ve Alaca'nın önümüzde kaldığını bildiriyordu.

Biraz motivasyon düşürücü olsa da Uluç'un inme süresinde telsiz ile haberleşmeyi sağlayarak bir kişinin zaman kaybını engellemek amaçlı mevcut rotaya devam etmesine karar verdik. Kerem herhangi bir riske karşın Uluç'un inişini bekledikten sonra, Alptuğ'dan 20 dakikalık bir süre içerisinde sırtı dönmesi sonrasında sırt rotasına girildiği haberinin gelmesi üzerine yola devam edildi. Sırt rotasında zigzag çıkışlar olsa da zorlayıcı bir çıkış bizi karşıladı, birkaç kez vazgeçme duygularını içimizden geçmesine müsaade etmeyerek zirve varışımızı sırasıyla Alptuğ 9.30, Uluç 9.45 ve Kerem 09.55 olmak üzere tamamladık. Fotolarımızı çekip, habercimize bilgi verip biraz dinlenme ile saat 11.00'de inişimize başladık. İlk inişte ufak bir rota hatası ile tehlikeli bir aşama atlatsak da inişimizi tamamlayıp saat 12'de AvcıVeli'ye ve oradan aynı rota ile 14'te kamp alanına vardık. Avcıveli inişinde Uluç'un üstüne gelen iki kayadan kılpayı kurtulduğunu hatırlatarak bu noktada sırayla inişi tavsiye ediyoruz. Kamp yükümüz ile beraber 14.30'da yola çıkarak Salim Abi ile Bölükormanı girişinde saat 15.15 gibi buluştuk ve oradan 16.00 Niğde arabası ile 17.30 Niğde'ye ulaştık ve akşam arabaları ile evimize sağ-salim döndük. Faaliyet başarıya ulaşmıştı.

Rota ile ilgili bilgi verdiğimiz zirve videomuz aşağıdaki link ile keyfinize sunulmuştur. Ağır geyik içerikli ikinci videomuz yoldadır:)

[https://youtu.be/n8uZ\\_MGeqIw](https://youtu.be/n8uZ_MGeqIw)

**Uluç KAYA & Alptuğ NASUHOĞLU & Kerem KAYMAKÇI**

## FAALİYET RAPORU

