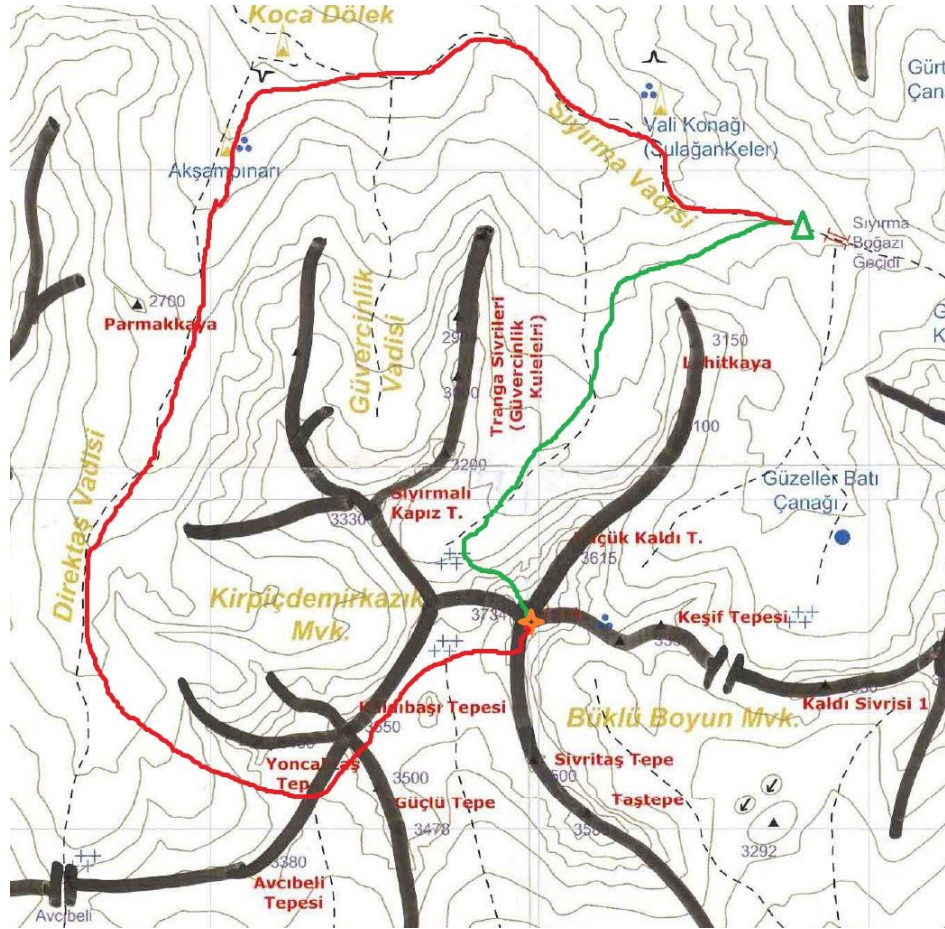


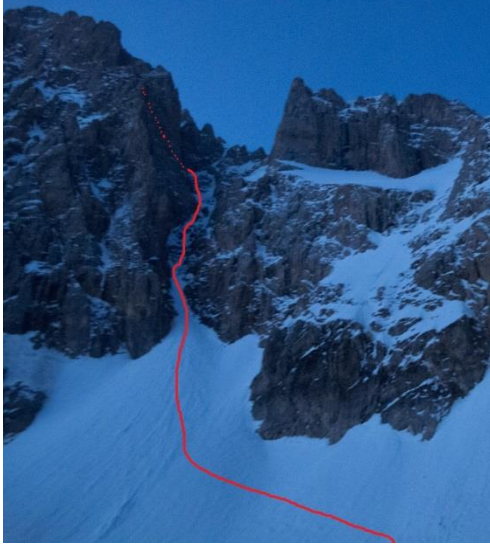
FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Kaldı Kuzey Buzulu ve Kulvarı Tırmanışı						
Tarih	17.05.2016	Yeri	Aladağlar / Niğde	Süresi	Sıyırma Boğazından zirveye 7.5 saat çıkış / 8.5 saat	Türü	B1 AD+ Kar/Buz
Güzergâh	Sarımehmetler – Kocadölek – Sıyırma boğazı – Kaldı Kuzey Çanağı – Kaldı – Top sahası – Kaldı başı – Yoncalıtaş – Direktaş vadisi						
Kat Edilen Yol	--			Alınan İrtifa	700-800m		
Katılımcılar	1	Salih Yıldırım			2	Efe Erenel	
Kamp Mlz.	Çadır, Uyku Tulumu, Mat, Baton, Kafa feneri, vs.						
Teknik Mlz.	60m 8mm yarım ip, çeşitli ebatlarda perlon, 4 adet farklı tiplerde sikke, 1 Adet kar kazığı, 2 şer adet Teknik kazma, Krampon, 3 Buz vidası						
Yiyecek	Faaliyet boyunca az miktarda kuruyemiş.						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Sıyırma Boğazı					
	Su kaynağı	Kar					
	Tehlikeler	Taş düşmesi, Sıcak hava					
	Zemin	Kar, Buz - Kar, buz kaplı slop kaya,			Zorluk Derecesi	AD+	

Harita



FAALİYET RAPORU



Gps Bilgileri							
Hedeflenen		8 saat		Harcanan		15 saat	
Faaliyet Programı							
1. Gün	Hava Durumu	Gece ve sabah açık öğleden sonra hafif yağışlı					
02:20	Emli Ormanından hareket			17:00	Kampa varış		
04:00	Buzuk çanağına varış						
05:00	Kulvara giriş						
10:00	Zirve						
ULAŞIM				Otobüs Firmaları (Ulusoy, İnan, Aydoğanlar)			
				Faaliyet bildirimi için Jandarma: 0388 711 24 66			

FAALİYET RAPORU

EK BİLGİ

Saat 02:20 de hareketle sıyrma boğazı dan Lahitkaya'nın önünden hafif yan geçip Kaldı Kuzey Buzul Vadisi'nde yükselmeye başladık. Saat 4 gibi çanağa ulaştığımızda hava henüz aydınlanmamıştı. Kulvar net olarak görünmediğinden ve devamını algılayamadığımızdan gün ağarana kadar beklemeye karar verip 40-45 dk çanağın diğer tarafında bir yandan üşümemeye çalışıp bir yandan da dürbün ile kulvarın üst kısımlarındaki geçitleri incelemeye başladık.

Saat 5'e yaklaşırken rotaya doğru yola koyulduk. Çanağın kuzey tarafı beklediğimiz aksine tamamen bataklık ile kaplıydı ve bu kulvarın ilk 60-80 metresi boyunca devam etti. Bırakıp bırakmama konusunda birbirimize ara ara baktıysak da geri dönmemeye ikimizde kararlıydık. Normal şartlarda kulvar 2 alternatif ile devam ediyor. Genellikle kullanılan sağa top sahasına bağlayan alternatif kulvarın iyiden iyiye dikleştiği ve daraldığı kısımlarda sağa kısmen daha geniş yan kulvara bağlanıp top sahasına geçiyor. Bu geçişte mevsime bağlı olarak buz kaplı çürük kaya setleri veya ıslak, kısa baca veya yan geçişler gerekecektir. Bu durumlarda bir set stoper taşımak faydalı olabilir. Buz ve kar kaplı mevsimlerde yapılacak mix tırmanışlarda ise çürük kayalara dikkat edilmelidir. Karın bol ve kulvarın dolu olduğu zamanlarda ise kulvar, hep sola takip edilerek bizim tercih ettiğimiz 2. alternatife dönüşüyor. Solda dik duvarların yanından yükselen yer yer şelaleler ile kesilen oldukça net dar kulvar sizi doğrudan rota tanımlarında gösterilen zirve kılçığına çıkarıyor. Her ne kadar kulvarı şaşırarak mümkün olmasa da karsız bir mevsimde karşınıza çıkacak dar bacalar sebebiyle şaşırarak mümkün olabilir. Rota boyunca geçtiğimiz kısa şelalelerde buz henüz tam oluşumunu tamamlamadığından ve sıcak giden bir sabah olduğundan kullandığımız buz vidaları tam güven vermemiş olsa da şelalelerin etrafındaki çürük kayalara güvenemeyerek vidalarda oluşturduğumuz istasyonlar ile toplamda 4 kez ip açarak rotayı tamamladık. Rotanın genişlediği ve artık kılçığa yaklaşık 100 Metre kadar kalan kısmını ise istasyonsuz hareketli emniyetle geçtik. Şelalelerde buz tırmanışı için buz tırmanış krampon daha faydalı olacaktır fakat basışınıza güveniyorsanız yürüyüş kramponu ile de rota uygun kar koşullarında tamamlanabilir ki bu sizi oldukça yoracaktır.

Rota boyunca eğim azalmaksızın 70 dereceler şelalelerde ise 80 derecelerde devam ediyor. Eğimin dik oluşu sebebiyle liderin düşüreceği buz ve taşlar veya rotanın dik yan duvarlarından ısınan hava ile düşecek buz ve taşlar kuşa sürede çok hızlanın ciddi tehlike yaratabilir. Zira kaskın ne kadar ile yarayabildiğini düşen onlarca buz ve taş oldukça iyi öğretebiliyor.

Rotayı tamamlayıp zirve kılçığına ulaştığımızda saat 10 civarıydı, iniş için planımız tıp sahasından çıkış rotasına bağlanıp ip ile inebildiğiniz kısmı ip ile inip kalan etabı geri geri bitirmektir. Fakat zirve kılçığına ulaştığımızda çıkış rotasında buzla kaplı çatlakların sıkke için güvenli olmayabileceği ve yanımızda yeterince açık perlon olmaması sebebiyle iniş için alternatifleri düşünmeye başladık. Klasik rota, kampın Sıyrma da olması sebebiyle bizi aşırı yoracak ve ciddi zaman kaybettirecekti. Güneydoğu sırtını kullanarak Büklü Boyun Mevkisi'ne geçip Güzeller Batı Çanağı'na inmek ise elimizdeki tek ip ile pek mümkün gözükmedi. Zira kılçığın klasik rota kulvarının bitişindeki en alçak kısmı bile oldukça yüksekti. Birkaç kez ip açacak bile olsak çürük kaya yapısı ve daha önce iniş yapıp yapılmadığının belirsizliği sebebiyle bu alternatiften de vaz geçip klasik kulvarından alçalmaya başladık. Top sahasına kadar geri geri inip son bir umutla kuzey kulvarında iniş için rota aradıysak ta bulamayarak Kaldıbaşı'na doğru yola çıktık. Kaldı başı kulvarını da geri geri inip iyiden iyiye ısınan havanın yarattığı aşırı bataklıkta bel boyu batarak Yoncalıtaş'a ulaştığımızda saat 1 olmuştu ve biz yine biten yiyeceğimizle bir klasik yaşıyorduk. Uykusuzluk ve açlığın verdiği yorgunlukla 1 saat kadar uyukladıktan sonra aralıksız devam edip Kocadölek'te kapanan ve atıştırmaya başlayan yağmurda saat 5 buçuk gibi Sıyrma Boğazındaki kampımıza ulaştık.

Tavsiyeler;

- Çift ip ile rotaya girmek yoğun taş ve buz düşmesi ayrıca iniş için çok daha güvenli olacaktır.
- Buz kramponu mix ve buz etaplarında faydalı olacaktır.
- 1 set takoz taşımakta yarar var.
- Klasik kulvardan dönme ihtimaline karşı Kocadölek ideal bir kamp yeri olacaktır.
- İniş alternatifleri için uzun açık perlon bulundurmakta yarar var.
- Saat 8-9 arası top sahasının üst kısımlarına mevsime bağlı olarak güneş dönmüş olduğundan rotayı bu saatlerden önce tamamlamakta yarar var.

FAALİYET RAPORU



FAALİYET RAPORU



Daha fazlası için;

<http://dag.org.tr/galeri>

Salih&Efe 2015

DAG – Doğa Aktiviteleri Grubu

İstanbul