

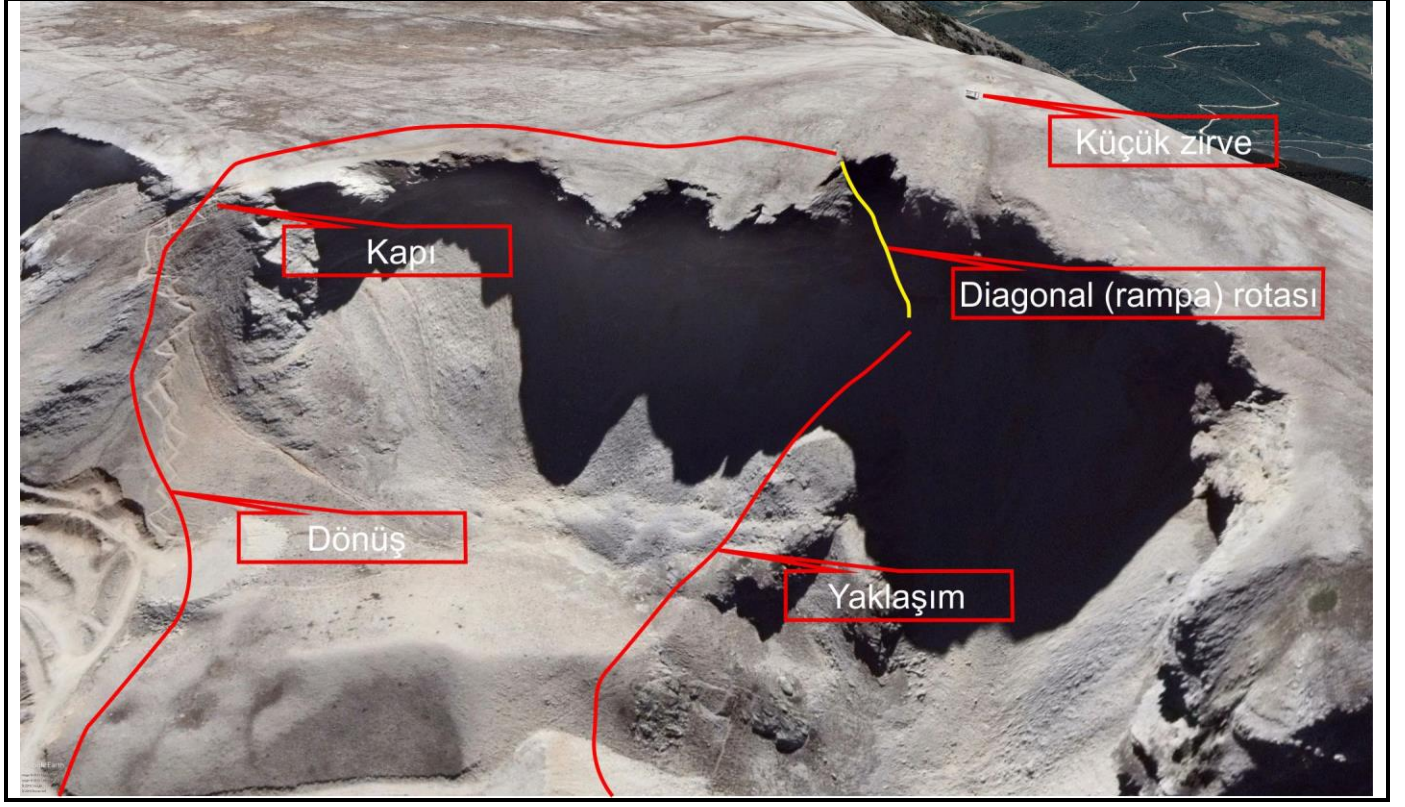
# FAALİYET RAPORU

|                           |                                            |                        |       |                        |     |                          |       |
|---------------------------|--------------------------------------------|------------------------|-------|------------------------|-----|--------------------------|-------|
| <b>Faaliyet Adı</b>       | <b>ULUDAĞ DIAGONAL MİX TIRMANIŞ ROTASI</b> |                        |       |                        |     |                          |       |
| <b>Faaliyet Tarihi</b>    | 07,01,2018                                 | <b>Faaliyetin Yeri</b> | BURSA | <b>Faaliyetin Türü</b> | Mix | <b>Faaliyetin Süresi</b> | 1 gün |
| <b>Yaklaşım Güzergahı</b> | İstanbul, Bursa, Uludağ                    |                        |       |                        |     |                          |       |
| <b>Dönüş Güzergahı</b>    | Uludağ, Bursa, İstanbul                    |                        |       |                        |     |                          |       |

|                     |   |                  |    |  |    |  |
|---------------------|---|------------------|----|--|----|--|
| <b>KATILIMCILAR</b> | 1 | Gökhan Hatipoğlu | 9  |  | 17 |  |
|                     | 2 | Mehmet Memecan   | 10 |  | 18 |  |
|                     | 3 | Sinan Kutlutan   | 11 |  | 19 |  |
|                     | 4 | Turgay Akgenç    | 12 |  | 20 |  |
|                     | 5 |                  | 13 |  | 21 |  |
|                     | 6 |                  | 14 |  | 22 |  |
|                     | 7 |                  | 15 |  | 23 |  |
|                     | 8 |                  | 16 |  | 24 |  |

|                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                    |                    |  |  |
|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|--|
| <b>ROTA BİLGİSİ 1. GÜN</b> | <b>Rota Başlangıç Mevkii</b>      | Uludağ Oteller Bölgesi                                                                                                                                                                                                             |                    |  |  |
|                            | <b>Kamp Alanı</b>                 | Kampsız Faaliyet                                                                                                                                                                                                                   |                    |  |  |
|                            | <b>Karşılaşılan Su Kaynakları</b> | Taşınanlar                                                                                                                                                                                                                         |                    |  |  |
|                            | <b>Tehlikeler</b>                 | Taş Düşmesi, Çığ, Korniş                                                                                                                                                                                                           |                    |  |  |
|                            | <b>Zemin</b>                      | Çoğunlukla Batak Kar                                                                                                                                                                                                               |                    |  |  |
|                            | <b>Rota Bitiş Mevkii</b>          | Keşiştepe Üzeri                                                                                                                                                                                                                    |                    |  |  |
|                            | <b>Rota Tarifi</b>                | Oteller bölgesinden maden telesiyeye ile maden bölgesine gidilip bir saatlik yaklaşımla keşiştepe çanağına yürünür. Klasik zirve rotasının bulunduğu "kapı" solda kalacak şekilde çanağın içine girilip rota başlangıcına gidilir. |                    |  |  |
|                            | <b>Rotanın Zorluk Derecesi</b>    |                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Hava Durumu</b> |  |  |





|                 |                            |                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MALZEME BİLGİSİ | Götürülen Teknik Malzeme   | 1x60 mt çift ip, 1 takım takoz, 1 takım friend, 3 adet çeşitli boyda buz vidası, çeşitli boy ve çeşitte sikke ve perlonlar, 2 snow picket, kilitli karabinalar |
|                 | Kullanılan Teknik Malzeme  | 1x60 mt çift ip, 1 takım takoz, çeşitli boy ve çeşitte sikke ve perlonlar, 2 snow picket, kilitli karabinalar, hms                                             |
|                 | Kullanılan Kişisel Malzeme | kask, emniyet kolonu, hms, kilitli karabina, perlon, kazma, krampon                                                                                            |
|                 | Kullanılan Kamp Malzemesi  |                                                                                                                                                                |
|                 | Yiyecek                    | atıştırmalık.                                                                                                                                                  |

| VARİŞ SÜRELERİ | GÜN/SAAT     |                         | GÜN/SAAT |  |
|----------------|--------------|-------------------------|----------|--|
|                | 1.GÜN 04.00  | Kadıköy yola çıkış      |          |  |
|                | 1.GÜN 05.45  | Oteller bölgesine varış |          |  |
|                | 1.GÜN 09.00  | Yürüyüşe başlama        |          |  |
|                | 1.GÜN 11.30  | Rota girişi             |          |  |
|                | 1.GÜN 14.30  | Tırmanış sonu           |          |  |
|                | 1. GÜN 16.30 | Oteller bölgesine varış |          |  |
|                |              |                         |          |  |

## AYRINTILAR

## Yolculuk Detayları:

07 Ocak Pazar günü Uludağ Diagonal rotasına günübirlik faaliyet planlayarak Ben ( Gökhan Hatipoğlu), Mehmet Memecan, Turgay Akgeç, Sinan Kutlutan gece 04.00 da Kadıköy' den yola çıktık. 5.45 te 2. oteller bölgesine vardık. Havanın aydınlanması için oyalanırken 'rota yaklaşımı 1.5 saat sürecektir, madem öyle telesiyej le gidelim boşuna yürümeyelim' diyerek bilet bulmak üzere otellere gittik. Maden pistine giden telesiyej için bilet satışının 8.30 da başlayacağını öğrenince otelde kahve içip biraz atıştırmaya karar verdik. 8.30 da nihayet biletleri aldık (adam başı 17 tl ) ve faaliyete başladık.



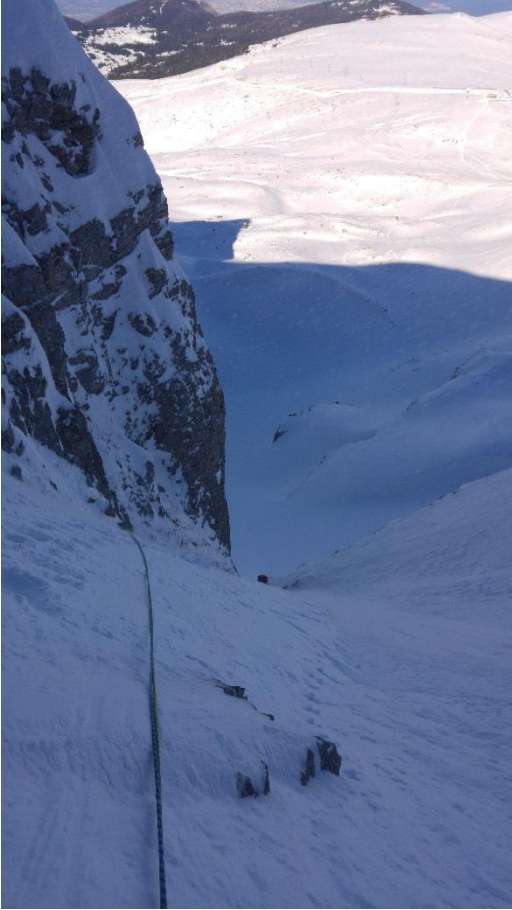
## AYRINTILAR

**Yürüyüş Detayları:** 09.00 da Telesiyej den inip yürümeye başladık. Rotanın altındaki çanağa girmeden önceki tepe de kramponlarımızı giyip ip birliğine girdik, daha önce bu tür bir rotada deneyimim olmadığı için, tecrübe olması amacıyla benim lider gitmeme karar verdik. Saat 11.30 da rota girişinde sağ tarafındaki kayalıkta ilk istasyonumuzu kurarak tırmanışa başladık.



## AYRINTILAR

**Tırmanış Detayları:** Zemin 15, 20 cm kadar bataklık kar şeklinde ama altta sert buz tabakası olan yapıya sahipti. İlk ip boyunu çıkıp kaya yüzeyinde bir takoz ve bir sikke ile istasyon kurup diğerlerini yanıma aldım.



Kulvarın bazı bölümlerinde 40 cm ye yakın bataklık kar şeklinde bölümler geçmek zorunda kaldık. İkinci ip boyunda ipin bittiği noktada kaya da uygun bir yer bulamadığım için snow picket la istasyon kurup arkadaşları yanıma aldım. Üçüncü ip boyuna başladığımda kulvarın sol tarafında cam buz şeklinde yüzeyler varsa da yukarıdan esen çok şiddetli rüzgar ve beraberinde getirdiği toz kar şelalesi nedeniyle o taraftan pek tırmanmaya yanaşamadım. Kulvar giderek daralarak yukarıdan gelen toz kar şelalesi kaçılmaz hale geldi ve tırmanışın devamı boyunca sürdü. Üçüncü ip boyunun istasyonunu bir snow picket ve bir sikke çakarak istasyon kurup tamamladım. Buradan sonrasını Mehmet in lider çıkmasını kararlaştırdık ve Mehmet lider ben artçı sinan ve turgay da arada ipe girerek tırmanışa başladık. Mehmet yarım ip boyu tırmandıktan sonra rüzgarın aşırı şiddetlenmesi ve kar akıntısından dolayı iletişim kurmak imkansızlaştığı için Mehmet' i uyarıp hareketli emniyet sistemine geçtik. Kulvarın son 60 m sini toplamda 2 snow picket ile ara emniyet atarak istasyon kurmadan ip birliğinde tırmanıp, kornişin arasında rüzgarın oluşturduğu 3m kadar yükseklikteki, 80, 90 derece diklikte bacadan sırta vardık. Bizden önceki günlerde tırmananların açtığı korniş kırığından geçerek tırmanışı tamamladık.

