

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Kazbek 2018 - Gürcistan							
Faaliyetin Tarihi	7-11 Temmuz 2018		Yeri	Kazbek- Gürcistan	Süresi	4 Gün	Türü	Alpin
Güzergâh	İstanbul-Tiflis-Stepantsminda-Kazbek-Stepantsminda-Tiflis-İstanbul							
Kat Edilen Yol	43 KM				Alınan İrtifa	3307 mt.		
Katılımcılar	1	Uluç Kaya						
	2	Alptuğ Nasuhoğlu						
	3	Kerem Kaymakçı						
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, Tulum, Kamp Malzemeleri							
Kullanılan Teknik Mlz.	3K							
Kullanılan Kişisel Mlz.	ABC Malzeme							
Yiyecek	Çörek							
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Tirinity Church, Meteo Station (Betlemi)						
	Su kaynağı	Var						
	Tehlikeler	Moren çatlakları, yüksek irtifa						
	Zemin	Buzul, çarşak, sert kar-buz				Zorluk Derecesi	Orta	
Harita								
Gps Bilgileri								
Hedeflenen Zaman	6 gün			Harcanan Zaman		5 gün		

FAALİYET RAPORU

Faaliyet Programları											
1.gün	Hava Durumu	Yağmur -Parçalı Bulutlu	2.gün	Hava Durumu	Sağanak Yağmur	3.gün	Hava Durumu	Şiddetli Rüzgar	4.gün	Hava Durumu	Açık hava-rüzgar
06.25-09.45	İstanbul Atatürk - Tiflis (THY)		08.00	St.Minda - Trinity Church		14.00-15.30	Akimilizasyon tırmanışı (Kilise)	12.00-13.30		Akimilizasyon tırmanışı (ileri kamp)	
14.00	Stepantsminda'ya varış (2,5 saat)		9.30-12.00	Trinity-Saberts Pass		16.00-17.00	Meteo'ya varış	14.00-15.30		Meteo'ya varış	
16.00-16.45	Trinity Church		15.30	Gergeti Buzulu'na varış							
18.50	Stepantsminda		15.45-17.00	Meteo'ya varış							
5. Gün	Hava Durumu	Açık hava-Rüzgar									
02.30	Kamptan çıkış										
6.15	Yan geçiş öncesi son düzlük										
9.15	Zirve										
16.00	Meteo'ya varış										
21.30	Stepantsminda'ya varış										
ULAŞIM BİLGİLERİ		İstanbul-Tiflis (THY)		Tiflis-Stepantsminda (Taksi)		Stepantsminda-Tirinity Church (Taksi)	Dönüş Aynı				

AYRINTILAR

1. Gün - Cumartesi

THY tarifsiz uçağı ile sabah 9.30'da Tiflis havalimanına indik. Döviz kurunun şehirde daha pahalı olduğunu düşünerek havalimanında cüzi miktarda Lari aldık ve taksi aramaya başladık fakat daha sonrasında şehirde havalimanındaki fiyatların daha iyi olduğunu gördük. Geçtiğimiz sefer olduğu gibi Türkçe bilen bir taksi şoförüne denk geldik. (Yusuf Abi) Kazbegi minibüsü (Didube otogarı) aktarma otogarına ulaşmaya çalışırken iyi bir fiyat almamız (250 Lari) neticesinde taksi ile Stepantsminda'ya gitmeye karar verdik. Havalimanından çıkar çıkmaz bizi yağmur karşılamasına rağmen şehirden çıktuktan sonra hava açtı. İlerleyen saatlerde sis ve yağmur yine yüzünü gösterdi. Bu şartlar altında saat 14.00'te Stepantsminda'ya vardık. (Burası Kazbegi köyüne göre dağa daha yakın bir köy) Oldukça dağ turizminin gelişmiş olduğunu farkettiğimiz köyde güzel bir lokantada yemek yedik. 16.00'da Toyota Land Crusier cip sahibi Givi (iriyarı bir Gürcü-Rus çam yarması) bizi Tirinity Church'te kamp kuracağımız alana bıraktı. Çadırımızı kurduktan hemen sonra yan çadırda kalan Ukrayna'lı arkadaşlarla tanıştıktan ve çardaklarına konuk olduğumuz sırada olağan üstü bir sağanak yağmur başladı. Bu yağmur yüzünden, hem çadırımızın bir polü kırıldı hem de çadırımızın su aldığını farkettilik. Bu şartlarda devam edemeyeceğimize karar verdik ve Givi ile iletişime geçip bizi geri almasını istedik. Stepantsminda'ya vardığımızda kiralık çadır aramak için dağcılık malzemeleri satan dükkanları dolaştık. Çadırımızı bulduktan sonra yemek yiyip geceliği 25 Lari'ye anlaştığımız otelimize geçtik.

2. Gün – Pazar

FAALİYET RAPORU

Sabah 7.00'da kalktık ve 7.30'da Givi ile tekrar Tirinity Church (2200mt) yollarına düştük. Saat 8.00'de vardığımızda yukarı katırlarla devam etme kararı aldık. Katırları yaklaşık bir buçuk saat bekledikten sonra 250 Lari'ye 3 çantayı buzul başlangıcına kadar bırakması için anlaştık. Katırlar önden biz arkalarından yürüyüşümüz yemyeşil bir dağ yolunda ilerledi. Saberts Pass'a kadar yarı toprak yarı yeşillik hafif bir yükselişle trekking havasında geçerken, Saberts geçidi (2800 mt) sonrasında irili ufaklı kayaların arasından yükselmeye devam ettik. Geçit bitiminde müthiş manzarası ile buzul ve Kazbek bizi selamladı. Vadiden önce patikayı izleyerek nehir hattına kadar alçaldık. Nehri, en daraldığı yerde bulunan bir demir merdiven üstünden geçerek aştık. Burada kamp kurulabilecek ve temiz su kaynağına sahip birçok alan keşfettik. Bu kamp alanında öğlen yemeğimizi yedikten sonra buzula kadar durmadık. Buzulda çantalarımızı katırın bıraktığı yerde kısa süreli bir mola verdik. Burada kramponlarımızı takarak buzul yürüyüşüne başladık. Hafif sert ve oldukça ince bir buzulda, ip birliğine girmeden fakat birbirimize olan mesafe aralığımızı koruyarak ilerledik. Bu sırada en dikkat ettiğimiz unsur morenler ve kar boşlukları oldu. Zira bu kadar dikkate rağmen Uluç kar boşluğuna basarak beline kadar kara gömüldü. Atlattığımız bu mini tehlikeden sonra daha dikkatli bir şekilde buzul etabını bitirdik. Buzul etabından sonra yarım saatlik dik bir kulvar çıkışından sonra 3650 metredeki Betlemi (Meteo) kamp alanına vardık. Burada birçok uluslararası dağcı hem dağ evinde hem de çevresinde bulunan çadır alanında kalıyorlardı. Meteo kamp alanının en belirgin özelliği dağcıların bırakmış olduğu artıklardan oluşan devasa çöp tepesi (3653 mt) olduğunu farkettilik. Uygun bir yere çadırımızı kurduktan sonra ortamı keşfetmeye ve dinlenmeye çekildik.

3. Gün – Pazartesi

Bir önceki günün verdiği yorgunluk ile uzun bir uyku çektik. Saat 12 gibi kahvaltının ardından yavaş hareketlerle önce kamp keşfi sonra kamp içi networking faaliyetlerine başladık. 2-3 ekibin taslak planlarını dinledikten sonra ilk aklımızasyon tırmanışımız için saat 14 gibi yola çıktık. Hedefimiz Tunç Fındık gibi birçok dağcının ilk tırmanışını yaptığı küçük teras kilisesine gitmekti. Tırmanış 1,5 saat gibi bir zaman aldı, yarım saat kilise irtifasında (3800 mt.) zaman harcadık, bir şeyler atıştırdık ve sonra 16 gibi yola çıkıp 17 gibi kamp alanına vardık. İlk gün olması sebebi ile biraz hareketlerde yavaşlama ve halsizlik söz konusu idi ama keyifler yerindeydi. Hemen dinlenmeye çekildik.

4. Gün- Salı

Bugüne biraz daha dinlenmiş olarak başladık. Besleyici bir kahvaltının ardından Polonya arama kurtarma ekibinin kurmuş olduğu çadıra uğradık ve bir sonraki gün için olan hava durumuna baktık. Bu çadırın önünde üç günlük hava durumunu güncel olarak takip edebileceğiniz bir pano bulunmakta.

Kamp alanından biraz bahsetmek gerekirse, dağ üstündeki en yüksek yapıya sahip olduğu için Sovyetler burayı meteoroloji istasyonu olarak kullanmış. Kamp adını buradan almakta. Bu bina günümüzde Betlemi Hut adıyla dağcılara hizmet vermekte. Binanın içinde Mountain Freaks'in bir ofisi bulunmakta. Biz bilmiyorduk ☺ ama bu ofise gidip kayıt yaptırmak gerekiyormuş ve hatta çadır başı 15 Lari para ödendiği sonradan öğrendiğimiz bilgiler arasında. Binanın önündeki bayrağın olduğu yerde telefon bazen çekiyor. Ayrıca bina, içerisinde mutfak olarak kullanabileceğiniz bir alana sahip. Bununla birlikte kamp alanında bolca su kaynağı bulunmakta.

Bugünü zirve öncesi dinlenmeye, zirve planımızı yapmaya, çantalarımızı ve malzemelerimizin dağıtımına ve hazırlanmasına ayırdık.

Kamp alanından çıkış yapacağımız güzergah gözükmediğinden ve gece karanlığında ilerlerken zorlanabileceğimizden dolayı rota keşfine çıkmaya karar verdik. Aşağı yukarı bir buçuk saatlik bir

FAALİYET RAPORU

yürüyüş yaptık. Yürüdüğümüz rota üzerinde ileri kampa kadar pek çok çadır kurma alanının olduğunu gördük. Bu rota üzerinde bir çok su kaynağı bulunmakta. Kendimizi zirve öncesinde çok fazla yormamak adına ileri kampa gelmeden, rotanın devamını görebileceğimiz bir yerden dönüşe geçmeye karar verdik. Kısa bir dinlenmenin ardından aynı yolu geri dönerek Meteo'ya ulaştık. Bu saatten itibaren zirve için dinlenmeye çekildik.

5. Gün Çarşamba – Zirve Günü

Saat 02.00 sularında kalkış yapıp hazırlığımızı tamamlayarak saat 3'te kamptan ayrıldık. Hali hazırda daha önceden bir kısmını keşfettiğimiz için ilk kamp alanına (3900 mt.) 1,5 saatlik bir yürüyüş ile düne nazaran geceye göre daha kısa sürede ulaştık. Çok hafif bir rüzgar ve zirveye gidenlerin oluşturduğu ilk çıkış kalabalığı dışında rahat bir yürüyüş ile vardık. Kısa molalarla krampon kararı verdiğimiz artık kar-buz cürufunun başladığı 4000 metrelik çanağa ulaştık. Krampon giymeden büyük bir gürültüyle zirvenin arka yüzünden akan taş yığını da ortalığı biraz toza, biraz sese ve biraz da heyecana buladı.

İleri ve son kampa başlangıçtan yaklaşık 3 saatlik gibi bir sürede ulaştık.(4100 mt.) Ardından yan geçiş öncesi son büyük molaların verildiği 4200 metredeki düzlükte ip birliğine girdik ve ufak bir beslenme takviyesi ile yan geçişe girdik. En büyük zorluğumuz henüz güneşin tam olarak ısıtmaması sebebi ile rüzgarın dondurucu etkisi idi. Yaklaşık yarım saatlik yürüyüşün sonrasında yan geçişin daralması sebebi ile batonlardan kazmaya geçiş yaptık. Yan geçişin sonrasında dağın dik tırmanılacak yüzüne geçmiş ve önümüzdeki dik patikayı da kesmek ve biraz sıcak bir şeyler içmek üzere tırmanış sırasında solda kalan bir kar-buz yarığına (30 kişiyi alacak büyük bir yarık-sağ tarafında kornişli bir duvar olan bir çöküntü aslında) girip son molamızı verdik. Ardından bariz patikada zikzaklar çizerek ilerledikten sonra 45-50 derecelik açığa sahip meşhur son 200 metreyi 45 dakikalık bir sürede tamamlayarak zirveye kendimizi 9.15 'te attık. Yaklaşık 15-20 dakikalık bol rüzgar yediğimiz bir moladan sonra geri dönüş yolu için hareketlendik. Zirveye çıktığımız zaman çöken sis iniş yolumuzda önümüzü göremememize neden olsa da ayak izlerimizi takip ederek oldukça güvenli bir şekilde inmeye devam ettik. Sis ve ayakta durmamızı zorlaştıran rüzgar nedeni ile ileri kamp alanına kadar ip birliğinden çıkmama kararı aldık. İleri kamp alanında yaklaşık 30 dakikalık bir mola verdik ve burada diğer tırmanıcılarla sohbet ettik. Öğrendiğimize göre koşullar sebebi ile bizimle beraber aynı gün zirveyi deneyen yaklaşık 100 kişiden 60'ı ancak zirveyi görebilmisti. Mola sırasında rüzgar dinmiş, soğuk etkisini yitirmiş ve sis nedeniyle düşen görüş mesafesi kabul edilebilir bir seviyeye gelmişti. İleri kamptan Meteo kamp alanına kadar oldukça eziyetli bir geri dönüş yoluna girdik. Saat 16.00 sularında Meteo kamp alanına ulaştık. Uluç'un ertesi günü uçağı olması sebebi ile 1 saat boyunca hem dinlendik hem de kampımızı topladık. Saat 17.00'de Stepantsminda'ya doğru yürüyüşe başladık. Buzul geçişi esnasında tekrar kramponlarımızı taktık ve güvenli bir şekilde bu etabı atlattık. Buzulun sonunda bizi, önceden ineceğimizi haber verdiğimiz katırcı bekliyordu. Çantalarımızı katıra yükleyip, saat 18.00'de bu sefer dağa yaklaşım rotasından farklı olarak katır yolundan Tirinity Church'e doğru ilerledik. Bu yolun da oldukça güzel manzaralı ve yürümesi zevkli bir rota olduğu söylenebilir. Tirinity Church'e 19.30'da vardık. Burada katırcının ayarlamış olduğu Lada ile Stepantsminda'ya saat 20.00'de ulaştık. Hemen çadırı teslim etmek üzere kiraladığımız dükkana gittik. (Gecelik 25 Lari üzerinden anlaşmış ve 400 Lari'de depozito vermiştik) Çadırımızı teslim ettikten sonra zirveyi kutlayacağımız restorana doğru ilerledik. Burada güzel güzel yemeklerimizi yedikten sonra yorgunluğunda etkisi ile hemen otelimize geri döndük. Ertesi sabah bizi Tiflis'e götürmesi için anlaştığımız taksici ile buluşma saati olan 11.00'e kadar temiz bir uyku çektik. Dönüş taksisine 200 Lari verdik. Uluç İstanbul'a dönmek üzere havalimanına dönerken, ekibin geri kalan

FAALİYET RAPORU

üyeleri Tiflis'i gezmek üzere şehir merkezinde bir otele yerleşti. Bu saatten sonrası tamamen turistik bir faaliyet olarak hatıralarımızda kalacak.



FAALİYET RAPORU



FAALİYET RAPORU





FAALİYET RAPORU