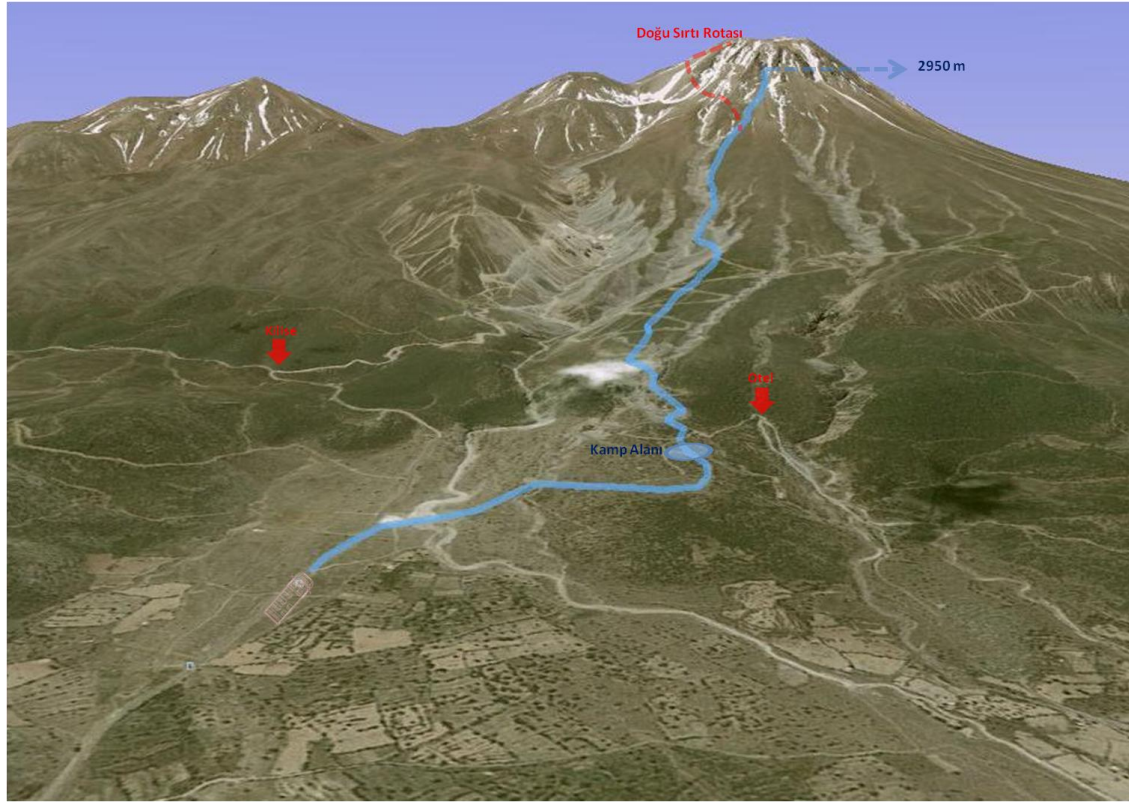


FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Hasandağı (3268 m) Kış Zirve Tırmanışı						
Faaliyetin Tarihi	25-26 Şubat 2012	Yeri	Helvadere - AKSARAY	Süresi	9 Saat	Türü	Eğitim
Güzergâh	İstanbul – Aksayah (Helvadere Köyü) / Aksaray (Helvadere Köyü) - İstanbul						
Kat Edilen Yol	6,2 Km			Alınan İrtifa	~1.190 m		
Katılımcılar	1	Aydın Akar (Lider)		8	Efe Erenel		
	2	Hakan İlhan (Lider)		9	Savaş Bat		
	3	Seyhan Çolak		10	Günizi Kartal		
	4	Nedim İpekeli		11	Pınar Karabacak		
	5	Erkan Kaya		12	Gülşay Yurt		
	6	Naciye Ülker		13	Barış Erdemli		
	7	Salih Yıldırım		14	Sinan Kutlutan		
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, ocak seti vs.						
Kullanılan Teknik Mlz.	Baton, kask, kazma, kask (kullanıldı)/ krampon, HMS, ATC (kullanılmadı)						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Mat, uyku tulumu, kafa lambası						
Yiyecek	2 günlük yiyecek (Atıştırmalıklar, makarna, bulgur, köfte, helva, ekmek vs.)						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	Süt kilisesi ve Karbeyaz Otel arasında daha önce atılan kamp alanının 200m aşağısında 1760 m					
	Su kaynağı	Yok (Kişi başı ortalama 3 Lt su taşındı)					
	Tehlikeler	2950 m civarında çığ tehlikesi					
	Zemin	2800 m'ye kadar bataklık kar		Zorluk Derecesi	I / II		
	Yolların kapalı olması dolayısıyla 2 saat civarı bir yürüyüşün ardından daha önce kamp atılan alanın 200 m altında kamp atarak, hesaplananın dışında, 30 -35 dakika kayıpla başladık yürüyüşe. Sonrasında bataklık kar yüzünden temponun düşük olması ve dönüş için sınırlı zamanımız kalması Doğu sırtından vazgeçmemize neden oldu. Önümüzdeki parkuru değerlendirip direkt zirveye ulaşmaya çalıştık ancak 2950 m'de çığ tehlikesi olabileceğine kanaat getirip dönüşe geçtik.						
Harita							
Gps Bilgileri							

FAALİYET RAPORU



Araca şaşılmayacak şekilde Aydın'ın en geç gelmesiyle Helvadere Köyüne harekete geçtik.Bu arada atlanmaması gereken bir durum var. Jandarma Karakolu Atatürk Heykeli Meydanında değil, Konya yolu üzerinde. (Biz telefonla şansımızı denedik ve bizi karakola çağarmadılar. Tel: 0382 215 10 62)



Bizim için uykusuz bir gece geçiren İhsan Kaptan biz hayranlıkla Hasan dağını seyrederken, koyunların sessizliğini bozması yüzünden bir fren yapmak zorunda kaldı ki, kalış o kalış. Aydın'ın 15 dk kuralına göre araçla gitmemiz gereken daha ciddi bir yol vardı. Ancak koyunların yolu kapaması ve yolun kar dolayısıyla kapalı denebilecek hale gelmesi, insanlarda faaliyet sonunda gözlemlediğimiz yiyecek paylaşma eylemine çok erken geçmesini sağladı. (Muz yemek isteyen varmıı?!)



Aydın'ın 15 dk sonra oradayız demeleri 2 saat sonunda kimseyi inandırmayınca, taktik değişti ve 3 dk sonra oradayız denmeye başladı. Sonuç olarak yaydıkça genişleyen soğuttukça zorlanan DAG kolonisi aradan çatlak seslerin çıkması ve havanın kararmaya başlamasıyla, hedeflenen kamp alanının 200 m altında kamp atmaya karar verdi. Sinan K.'nin

FAALİYET RAPORU

insana uçma hissi veren benzin ocağıyla uykuya dalan DAG insanları 01:45 civarı uyanarak yürüyüş hazırlıklarına başladı. Ufak tefek gecikmelerle 03:10'da başlayan yolculuk bize düşündüğümüzün ötesinde tecrübeler yaşattı.



Yer yer belimize kadar kara battığımız rota üzerinde batonsuz iz açmaya çalışanlar, bundan sonra yastık altında batonla uyuyacaktır kuvvetle muhtemel. Günün ilk ışıklarıyla kafa lambalarının kapanması ve zirvenin tüm heybetiyle uzaktan bize göz kırpması, acı bilançoğu önümüze koymuştu. Daha çok yolumuz vardı ve gurutpan kopmalar başlamış, üşüyen ve saatlerdir kara gömülerek ilerleyen halk isyan bayrağı açmıştı. Bir mekik misali her molada küçülen koloni 2800 m'de en küçük halini aldı. Artık ırkın devamlılığını sağlayacak sadece 6 kişi vardı.



Çaylakların birbirini dolduruşa getirmesi ve tecrübelilerin kondisyonu yolun geri kalanı için yeterli gözüküyordu. Ancak bu güne kadar zirve yapmadan geri dönmemiş çaylaklar 2.950 m'de liderin "zeminde sıkıntı var. Çığ tehlikesi var" demesiyle ilk kez amaca ulaşmamanın moral bozukluğunu yaşadı. Ancak içindeki anlamsız hırıda kırabileceğini gördü.



Ne demişler "her çıkışın bir inişi vardır". Kondisyonu iyi olanların uçarak ilerlediği dönüş yolu, bir batonum bile yok diyen çaylakların aklına envayi çeşit atasözü getirmekle birlikte; düşmeli kalkmalı bir dönüş yürüyüşü başlattı. 1 saat 45 dakika süren dönüş yürüyüşünün ardından, mekikten kopan arkadaşların çadırlarını toplaması, bir kısmının horlaması ve bir anda havanın açmasıyla ben neden buradayım sorusunu tarihin tozlu sayfalarına gömdü ve DAG

FAALİYET RAPORU

insanı olmanın verdiği ayrıcalıklı duyguyu tekrar içimizde yeşertti.(Çadır toplarken iyice açan hava, birçoğumuzun surat bölgesinde tüp patlama efekti yarattı. Muhakkak güneş ve dudak kremi kullanılmalı)



Kamp topla Helvadere Köyüne in derken zamanın nasıl geçtiğini anlamayan DAG insanları SOFRA denen enteresan restoran'a geldiğimizde dönüş hüznüyle, yemek yeme sevincini aynı anda içinde yaşadı. (Jandarma sonradan çok ilgili. Önce Sinan K.'yı sonra Aydın'ı arayan jandarma sonra tekrar Sinan K.'yı arayarak sağ salim eve dönüyormuyuz diye sordu. Anladığım kadarıyla önce siz ararsanız daha hayırlı olabilir.)

Denilenin aksine, SOFRA'da Adana ve Urfa dışında beğendiğimiz yiyecek türü yoktu. Aydın'ın mantar ve ciğer isteğini karışık ızgara ile değerlendiren garson (Karışık ızgarada ikisi de yok.) Aydın ve bu duruma en az onun kadar üzülen Nedim abinin tanımsız bir formata soktu. Saldırsam mı bulduğumla yetinsem mi diye uzun uzun düşünen Aydın, Nedim abinin de verdiği motive sözcükleriyle anlık patlamalar yaşadı.

Yemek bitip araca döndüğümüzde artık herkes (İhsan Kaptan dahil) uyumak üzereydi. Bu tehlikeyi farkedene İhsan kaptan, kendini motive etmek için olacak ki bizi roller coster hissiyatı içerisinde molalar içerisinde 8,5 saatte Göztepe köprüsünde indiri verdi. Ordan Mecidiyeköy'e. Ertesi gün iş varmış. Kimin umurunda?!

Faaliyet raporu böyle olur mu bilmem, ancak bize bugüne kadar elini uzatan YK ve tecrübeli DAG üyelerinin hepsine gönülden teşekkürler.

Not: Tüm faaliyet fotoğraflarına bu linkten ulaşabilirsiniz.

<https://plus.google.com/photos/117176428290340899007/albums/5714277265226596865?authkey=CK2NhKqCjKbmQAE>

Sevgiler,

DAG Çaylak 2011