

FAALİYET RAPORU

Faaliyet	Erciyes Bahar Tırmanışı (3920)						
Faaliyetin Tarihi	28-29 Nisan 2012	Yeri	Kayseri	Süresi	5 saat	Türü	Zirve Etkinliği
Güzergâh	İstanbul - Kayseri						
Kat Edilen Yol	5,6 km			Alınan İrtifa	808 m		
Katılımcılar	1	Salih Yıldırım (Lider)		8			
	2	Efe Erenel		9			
	3			10			
	4			11			
	5			12			
	6			13			
	7			14			
Kullanılan Kamp Mlz.	Çadır, ocak seti, kürek						
Kullanılan Teknik Mlz.	Kask, baton, kazma, krampon						
Kullanılan Kişisel Mlz.	Mat, uyku tulumu, kafa lambası						
Yiyecek	1 günlük yiyecek (Çerez, makarna, kavurma, merkezden alınan gözleme)						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı						
	Su kaynağı	Yok (Kar eriterek giderildi)					
	Tehlikeler	Hörgüç altı, kaya düşme tehlikesi. Büyük zirve geçişinde kılçık sırt geçişi.					
	Zemin	2.500m üzeri sert kar			Zorluk Derecesi	I / II	
	Hava şartlarının çok uygun olması dolayısıyla telesiyej'den indikten sonra 3050 m'de Çoba'nın yerinde kamp atarak tüm rotalara eşit mesafede konumlandık(Şeytan, Nesrin Topkapı, Sirt). Jandarmadan aldığımız bilgiler ve rotalarda gözle görülen izler neticesinde sırt rotası yerine Nesrin Topkapı rotasından çıkıp, yine önceden açılmış izler doğrultusunda Şeytan rotasından inerek kamp alanına ulaştık. Küçük zirve'den Büyük zirveye geçişteki sırt balkon oluşturmuş ve bize riskli gözükte. Aynı dönemde yapılacak faaliyetlerde ip açmak daha sağlıklı olacaktır. Biz iki aşamalı olarak geçişi test ederek karşı tarafa geçtik.						
Harita							
Gps Bilgileri							

FAALİYET RAPORU

Hedeflenen Zaman			Harcanan Zaman								
Faaliyet Programı											
1.gün	Hava Durumu	Açık	2.gün	Hava Durumu	Açık	3.gün	Hava Durumu		4.gün	Hava Durumu	
24:00	Harem'den hareket		01:05	Kalkış							
12:00	Erciyes otogar'a varış		01:45	Kahvaltı							
13:10	Develi minübüsüyle hareket		02:05	Zirve yürüyüşü							
13:30	Jandarma karakolu		05:15	Zirve							
15:00	Telesiyej		07:00	Geri dönüş							
17:15	Çobanini kamp		08:20	Kamp alanına varış							
18:45	Yemek		09:45	Geri Dönüş							
19:30	Yatış		10:30	Jandarma karakolundan Kimlikler alındı							
			11:15	Merkeze dönüş							
			12:00	Servisle Otogara gidildi							
			13:00	Otobüsle Geri dönüş							
5.gün	Hava Durumu		6.gün	Hava Durumu		7.gün	Hava Durumu		8.gün	Hava Durumu	
ULAŞIM BİLGİLERİ											

AYRINTILAR

SY: Abi benim içim çekildi bir faaliyet mi yapsak?

EE: Ağzımdan aldın ne yapsak ki ?

SY: Hane Aydın'larla gidemediğimiz Erciyes var ya...

EE: Anladım. Biletleri organize ediyor musun ?

SY: Ederim. TK'yada yazıyorum o zaman. Diyerek başlayan Erciyes macerası, DAG kolonisinin kendini bilmez iki üyesinin bir dellenme sonucu tadından yenmez ve koşulların fırsatlar sunduğu güzel bir ativite oldu.

24:00 Kent Turizm – Harem harekete başlayan yolculuğumuz yoldaki trafik kazası sonucu 2 saat rotarla tam 12 saat sonra Kayseride olmamıza neden oldu. (Sûha Turizm'den uzak durulmalı (Bilddiğiniz minibüs.). Kent Nispeten daha iyi)

FAALİYET RAPORU

Otogardan hareketle Develi minibüslerinin olduğu durakta indik ve kamp için alışveriş yapmaya başladık. Otobüs firmalarının satış ofisleri ile Develi minibüslerinin arasında yer alan pastane önünde yapılan bol malzemos ispanaklı, peynili gözlemeler ve katmerler gözümüzü o kadar bürüdü ki ekmek yoksa katmer yer felsefesiyle yanımıza ekmek yerine gözleme ve katmer aldık. Bizim gittiğimiz mevsimde 15dk. da bir kalkıyor deseler de Develi minibüsleri dolunca kalkıyor ve sizi yaklaşık 20dk sonra Jandarma karakoluna ulaştırıyor.(Minibüs ücreti kişi başı 7 TL)

Karakol ortamı kanımca başlı başına ayrı bir faaliyet raporu gerektiriyor(yaklaşık 1 saat sürdü). Onu asma altına saklamakta fayda var. Kimlikler verile, geyik yapıla ve telesiyej e gidile. (Kayserililerin fiks sorusu. Nereden geliyorsun? Cvp:İstanbul Neresinden ? ☺)



Telesiyej'de muhakkak pazarlık yapılmalı. İki aşamalı telesiyej'in her aşaması gidiş geliş 14 TL. Biz "one way ticket" felsefesini benimsedik ve dönüşte yürümeyi gözümüze kestirerek, 2 kişi 25 TL'ye çıkış yaptık. Yaklaşık 1,5-2 saat kamp yüküyle yürüdüktan sonra 3054m'de Çoban'ın yerinde kamp attık. (3 rotaya da eşit mesafede) (Telesiyej dönüşte kullanılacaksa, görevlinin telefon numarası mutlaka alınmalı. Zira 2. Etap müşteri oldukça çalışıyor. O nedenle 2. Etaba gelince görevli aranıp haber verilmeli. Dönüşü peşin ödemenin bir anlamı yok. Dönüşte te verebilirsiniz)(Belediyeye ait ücretsiz telesiyejler yalnızca sezonda açık olduğundan ss özel olan kullanılıyor)

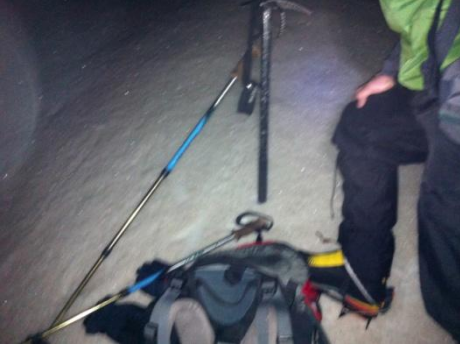
Faaiyet bildirimine sırt rotası dememize rağmen, jandarma'nın bizden bir gün önce gelen ekibin Şeytandan çıkış yaptığını söylemesi ve Hem Nesrin Topkapıda hemde Şeytanda izlerin belirginliği, bununla birlikte sırt rotasındaki karın bozulmamış olması bizi (Tacrübeli üyelerin; şeytan'dan uzak durun uyarısı üzerine) Nesrin Topkapı rotasına yöneltti.



Hızlı bir yemek çalışması yapalım ve yatalım dememize karşın, Trangia'nın istediğimiz randımanda çalışmaması sonucu 18:00 olarak belirlediğimiz yatış saatini 19:30 a çekmek zorunda kaldık. Yemek yapıp kar erittikten sonra, 01:05'e kadar deliksiz bir uykunun ardından, 2. Trangia krizi ile 20 dakika civarında düşündüğümüz kahvaltıyı 45 dakikada tamamladıktan sonra, hazırlık larımızı tamamlayıp, 02:05 de yola koyulduk. Nesrin Topkapı'nın önüne kadar hemen hemen hiç bataklıkta yürümek zorunda kalmadan, tahmimizden hızlı bir tempoyla ilerledik. (Nesrin Topkapı rotasında rotanın dikleşmesi nedeniyle batondan krampona geçiş yaptık)

FAALİYET RAPORU

Rüzgar ve soğuk ile sertleşen zemin her adımımızda rüzgar süsü gibi ses çıkarıp kulakta hoş bir tını bırakıyordu. Erciyes' e ilk defa gelmek ve yüksek motivasyon bizi büyülerken kendimizi hörgücün önünde buluverdik.



Kafasını önüne eğmiş hörgüç sağa sola savurduğu tehdit dolu bakışlarıyla yanbaşımda dururken, onu uyandırma korkusu içerisinde kramponlarımızın ucuna basarak sağ tarafından sessiz ve alabildiğine hızlı bir şekilde şeytanla birleştik ve zirveye doğru ilerlemeye devam ettik. Zannedersem bu aralık Erciyesin en dik bölgesi.

Salih'in kondisyonu ve benim ondan kopmama motivasyonumla hava aydınlanmadan küçük zirveye ulaştık. Ancak havanın alacakaranlık olması ve zirveye giden küçük sırttaki balkon bizi biraz tedirgin ettiği için güneşin doğuşunu bekledik. O sırada yanımızda getirdiğimiz yiyecek ve içecekleri tükettik ve çekim yaptık.



Yanımızda ip ve emniyet kolonu olmadığı için geçişi aşama aşama test ederek yaptık. Önce yarısına kadar gidip geri döndük. Durum değerlendirmesi yapıp tekrar denedik ve ikinci denemede zirveye ulaştık. Manzaranın tadını iyice çıkardıktan sonra dönüşe geçtik.



Ancak karların erimeye başlaması ve Hörgüç'ün gün ışığıyla daha ürkütücü görünmesi bizi Şeytan'dan inmeye mecbur bıraktı. Yumuşamaya başlayan karda hızlı ve bazen kayarak bir solukta şeytan'ın girişine indik. Sağda solda gördüğümüz hörgüçten kopan parçalar bizi mola vermeden (Kramponları dahi çıkarmadan) kampa kadar gitmemize yetti. ☺

FAALİYET RAPORU



Farkına varmadan susuz kalan bünyemiz alarm çalmaya başladı. Kamp alanına gelir gelmez herşeyden önce kar suyu ertip tang içtik. Biraz kendimize geldikten sonra kampı toparlayıp inişe geçmeye başladık. (Kişi başı en az 2 şişe su getirmenizi tavsiye ederim. Kamp yüküyle yürünen yol çok uzun değil. Biz sadece 1 şişe götürdüğümüz için özellikle dönüşte sıkıntısını çektik)

2. Telesiyej'in önünde bir mola ve bununla birlikte bir karar verdik. Bu adamlara kişi başı 14 TL daha kazandırmayacak yürüyerek inecektik. Bunun gazıyla hızlı ve sessiz bir şekilde yürümeye başladık yer yer kar olması ve ayağımızda 4-4 botlar olması sebebiyle rotamızı o karlar üzerinden çizerek karakola kadar indik.

EE: Merhaba su var mı ? 😊

Tahminimizden çabuk biten faaliyet benim İstanbul'a Salih'in Nevşehir'e erken gidebilme ihtimalini doğurdu. Hemen otobüs firmaları arandı biletler değiştirildi ve mutlu son. Saat 12:45 gibi otogar'ın tuvaletinde temizlenen DAG kolonisinin iki bireyi bilmedikleri bir dağın fethini ve bunun muhteşem hazzını yanlarına alıp 13:00 otobüsüyle yola koyuldular...

Sevgiler,

DAG 2011