



## FAALİYET RAPORU

<b>Faaliyet</b>	Mangırcı Kuzey Yüzü, Fire Thru the Crux Rotası						
<b>Faaliyet Tarihi</b>	2016.07.22	<b>Yeri</b>	Aladağlar-Niğde	<b>Süresi</b>	8 saat	<b>Türü</b>	D1 Duvar
<b>Güzergâh</b>	Sarı Memet yurdu(kamp)-Zirve-kamp						
<b>Kat Edilen Yol</b>				<b>Alınan İrtifa</b>	~400mt		
<b>Katılımcılar</b>	1	Can Güner					
	2	Taha Akkuş					
<b>Kullanılan Kamp Mlz.</b>	Çadır, ocak, tulum, mat						
<b>Kullanılan Teknik Mlz.</b>	1 set takoz, 1 set friend, 1 set mikro friend, 10 sikke, 2 nutkey, 1 çift ip, farklı uzunlukta 10-11 perlon ve pursik ipi						
<b>Kullanılan Kişisel Mlz.</b>	Emniyet kolonu, kask, kata						
<b>Yiyecek</b>	Tırmanış esnasında: 250gr kuruyemiş, 3lt su.						
<b>Rota Bilgisi</b>	<b>Kamp Alanı</b>	Sarı Memet yurdu (1700mt)					
	<b>Su kaynağı</b>	Çeşme					
	<b>Tehlikeler</b>	Taş düşmesi,					
	<b>Hava</b>	Açık ve rüzgarsız, sıcak					
	<b>Zemin</b>				<b>Zorluk Derecesi</b>	IV+ / VII- Kaya tırmanışı	

Büyük Mangırcı Duvarı ve rotaları. Fire Thru the Crux kırmızı ile gösterilmiş (**Resim 1\***).  
\*Bu fotoğraf Tunç Fındık'ın web sayfasından alınmıştır.



Resim 2, Rotanın patikadan görünümü (Umut Şenliol arşivi)

<b>Gps Bilgileri</b>	İniş patikası: <a href="https://www.wikiloc.com/hiking-trails/buyuk-mangirci-katirkayasi-zirve-sarmemetin-yurdu-kamp-alani-19868696">https://www.wikiloc.com/hiking-trails/buyuk-mangirci-katirkayasi-zirve-sarmemetin-yurdu-kamp-alani-19868696</a>				
<b>Hedeflenen Zaman</b>	8 saat		<b>Harcanan Zaman</b>	8,5 saat	
<b>Faaliyet Programı</b>					
1.gün	<b>Hava Durumu</b>	Açık, rüzgarsız	2.gün	<b>Hava Durumu</b>	Açık, rüzgarsız
9.0	Niğde'ye varış		5.00	Kamptan hareket	
14.00	Kamp alanına varış		7.20	Rota dibi	
15-17.00	Rota inceleme		7.50	Rotaya giriş	
22.00	Yatış		15.05	Zirve	
			16.40	Kamp	
<b>ULAŞIM</b>	İstanbul-Niğde otobüs – Çamardı minibüsü ile Çukurbağ köyü - kamp alanına jeep ile. Dönüş aynı vasıtalarla.				



## AYRINTILAR

- 9.30 Çamardı
- 11.00 Çukurbağ
- 12.15 Sarımemetler
- 13.25 Kamptan hareket
- 14.40 Rota dibi
- 15:20 Başlangıç

Faaliyeti dört günde iki rota şeklinde planlamışken, darbe teşebbüsü nedeniyle önce erteleyip daha sonra üç günde en az bir rota yapma hedefiyle gerçekleştirdik. Rota dibine malzeme bırakıp rotayı incelemeyi planlamışken, kilit ip boyundan sonra rotaya devam etmeyip patikaya bağlanma seçeneğimiz olduğu için “rotayı yetiştiremezsek buradan ineriz” düşüncesiyle planımızı değiştirip rotaya girmeye karar verdik.

**1.ip boyu, IV+, V-, 40mt**, Üçgenin kuzey yüzünün solunda kalan kırmızı, çürük yüzeylerde tırmanış ile üçgenin ucunu hedefledik. Sette babada istasyon kurmadık, perlonu giden hattın 2-3mt solundan, biraz daha zor etaptan çıktığımızı yukarı çıkıp perlonu görünce farkettilik. Doğru hat gibi, burası da tehlikeli boyutta, oldukça çürük.



Resim 3, Rota girişi ve ilk üç ip boyu (Umut Şenliol arşivi)



Resim 4, İlk ip boyunun sonundan görünüm (Umut Şenliol arşivi)

**2.ip boyu, III+, ~50mt.**

Sırt hattında gri kayalardan yükseliş.

**3. Ip boyu, III+, IV, 55-60mt.** Büyük, çürük kayalı sette yarı askı, erken istasyon. İp bittiğinde istasyon kurduk, son metrelerde iki damacana büyüklüğünde bir kaya düştü.

**4. Ip boyu, IV+, 55mt.** Setli yapılardan yükselerek kilidin tam altında istasyon.

**5. Ip boyu, VII-, 30mt.** Dikenli, sarı renkli, sağlam kaya. Sol tarafta yaklaşık 10mt yukarıda küçük balkonun sağındaki belirgin çatlaktan çıkıldı. 2-3 numara friendler kullanıldı. 8-10mt dik, açık tutuşlu ve zayıf ayaklı dikenli yüzeylerden sonra küçük, eğimli set.

Çatlak hattının devamında yukarıda tıkaç kaya olan, sol tarafı koyu gri, daha az pürüzlü yüzey. Tıkaç kaya hafif negatif yapıyor. Emniyet ilk 10mt'lik kısma göre daha kısıtlı. Tıkaç kaya altında 4 numara büyük friend kullanıldı. Soldaki ince çatlakta zor lay-back hamleleriyle yükselip sabit sikkede istasyon. Saat 19.30





**Resim 5,** Beşinci ip boyunun sonundan görünüm (Umut Şenliol arşivi)

Kilit etabı geçtikten sonra güneş battı. Kalan kolay etapları karanlıkta da çıkabileceğimizi düşünerek sağ taraftan patikaya bağlanmak yerine tırmanışa devam etmeye karar verdik. Bu noktadan sonra kafa lambalarıyla tırmandık.

**6.ip boyu, IV, ~35mt.** Seti sağdan geçip daralarak biraz genişçe bir kılçığa dönüşen, oynak ve birkaç mt çaplı büyük kayaların olduğu sırt hattından devam ettik. Rotanın devamının karanlıkta görülememesi ve ip sürtmesini nedeniyle erken istasyon. Saat 20.30

**7.ip boyu, III+, V, ~35mt.** Sırttan devam edip solda kalan, yan bir şekilde ancak sığılabilen dar ve zor bacayı (V) çıkıp, sağda kalan, üzeri beyaz lekeli, geniş ve yatık slab yüzeyin sol yanındaki rampada rotadan sapmış olma ihtimaline karşın erken istasyon. 1 sikke & 1 takoz.

**8.ip boyu, IV, IV+, ~30mt.** Büyük slabın solundaki istasyondan sağa birkaç mt yan geçip dik yükseldik. İlerledikçe çürüklük de artıyor. Ip sürtmesine ve rota değerlendirmesi amacıyla yine erken, 1 sikke ve 1 friend ile yarı askı istasyon. Burada 2-3mt genişlikte, emaneten duran oynak kayalar mevcut. Saat 23.00

**9.ip boyu, IV+?, ~20mt** Bahsi geçen oynak kayalar nedeniyle, istasyondan doğrudan yükselmek yerine sağından, daha az çürük ama daha kolay bir etaptan 3-4mt yükseldikten sonra sette ara emniyet atıp 8.ip boyunun istasyonunun üzerinden sola, boşluklu, uzun hamleli ve çürüklük nedeniyle oldukça zorlayıcı yan



geçiş. Devamında dar, zor hamleler gerektiren, içi oynak kayalı kısa bacayı geçip otlu set üzerinde babadan istasyon.

Zirve, saat 23.50.

Son etaplarda aşırı çürüklük ve karanlık nedeniyle tam ip boyu gidilemedi. Emniyet noktaları da kısıtlı ve zayıf olduğundan oldukça yavaş tırmanıldı. 2.,3. ve 4.ipte kitaptaki tarifi takip etmekte zorlansak da, genel olarak aşağıdan da görülen kilit ip boyunu hedefleyerek, doğal hattı takip ettik.

**İniş,** 00.30'da tarife göre güneye doğru biraz irtifa alarak ilerleyip sağdaki kulvarlarda çarşak inişi aradık. En kolay gördüğümüz kulvardan III, III+ geri geri inererek 50mt kadar ilerledik. 10mt kadar negatif etap nedeniyle ip inişi yapıp çarşaka ulaştık. Ertesi gün Mahmuz inişinde sağ tarafa erken yöneldiğimizi anladık. İnişe geçtiğimiz yerin ~100mt ilerisindeki babaları muhtemelen karanlıktan dolayı fark edememişiz. Çarşak sonrası belli belirsiz patikadan Büyük Mangırcı-Ortaburun arasından geçen Alaca yayla patikasına bağlanarak Mangırcı vadisinden kamp alanına vardık. 3:00

Taha Akkuş  
İstanbul, 2016