



FAALİYET RAPORU

Faaliyet	SÜPHAN						
Faaliyetin Tarihi	28– 30 Temmuz 2018	Yeri	Süphan	Süresi	2 GÜN	Türü	ALPİNİZM
Güzerğâh	İSTANBUL - VAN – ADİLCEVAZ – VAN - İSTANBUL						
Kat Edilen Yol				Alınan İrtifa			
Katılımcılar	1	KEREM ERYILMAZ	8				
	2	KAAN MERİÇ	9				
	3	YEŞİM ELMAS	10				
	4		11				
	5		12				
	6		13				
	7		14				
Kullanılan Kamp Mlz.	ÇADIR, OCAK, KARTUS						
Kullanılan Teknik Mlz.	BATON, KASK, KAFA LAMBASI						
Kullanılan Kişisel Mlz.	MAT, TULUM						
Yiyecek	BULGUR, TON BALIĞI, CEREZ, ATIŞTIRMALIKLAR						
Rota Bilgisi	Kamp Alanı	AT YAYLASI					
	Su kaynağı	YOK					
	Tehlikeler						
	Zemin	CARSAK – CURUK KAYA – KAR - BUZ	Zorluk Derecesi				
	Kışkıllı Koyundan Ataylası kmp alanı						
Harita							
Gps Bilgileri							



FAALİYET RAPORU

Hedeflenen Zaman		11 SAAT			Harcanan Zaman			13 SAAT		
Faaliyet Programı										
1.gün	Hava Durumu	GÜNEŞLİ – SERT RÜZGARLI	2.gün	Hava Durumu	GÜNEŞLİ – SERT RÜZGARLI	3.gün	Hava Durumu	4.gün	Hava Durumu	
06:35	UCAK SAW – VAN		01:30	UYANMA		09:00	UYANMA SERBEST ZAMAN			
08:35	VAN		02:00	HAREKET		16:00	VAN - SAW			
09:10	KİRALIK ARAC İLE HAREKET		09:30	ZİRVE						
14:00	ADİLCEVAZ		10:20	İNİŞ						
16:50	KIŞKILLI KÖYÜ		15:00	KAMP ALANI VARIS KEREM						
18:30	AT YAYLASI		15:20	KAMP ALANI VARIS YEŞİM						
21:00	YATIŞ		16:00	VAN'A HAREKET						
5.gün	Hava Durumu		6.gün	Hava Durumu		7.gün	Hava Durumu	8.gün	Hava Durumu	

ULAŞIM BİLGİLERİ

ÖZEL OTOBUS

AYRINTILAR

28 TEMMUZ 2018

ARABA İLE SABİHA GÖKÇEN HAVALIMANINA GİTMEK İÇİN KAAAN MERİÇ İLE BULUSUP YOLA ÇIKTIK. YEŞİM ELMAS AVRUPA YAKASINDAN HAVAŞ İLE HAVALIMANINA ULAŞTI. HAVALIMANI GİRİŞİNDE CÜZDANIMI ALMADIĞIMI FARK EDEREK YAŞANAN PANİK HAVASINDAN SONRA EVE GİDİP CÜZDANIMI ALMAYA KARAR VERDİM ANCAK UCAGIN KALKAMASINA 1 SAAT OLDUĞU İÇİN BİRAZ HIZLI HAREKET ETMEM GEREKİYORDU. ONCE OTOPARKA YAPILAN BİR DEPAR ARDINDAN İSPARK SERVİS SÖFÖRÜNE VERİLEN GAZ VE ONUN GAZLAMASI İLE ARABAYA ULAŞTIM. GÖZTEPEYE 11 DAKIKAKDA GİDİS, EVE ÇIKIP CÜZDANI ALMAMA VE EVDEN SABİHA HAVALIMANINA 13 DAKIKA SUREN DONUSUM, KAAAN ABİNİN CHECK İN GÖREVLİSİNİ KAFALAMASIYLA ZAR ZOR UCAGA YETİŞTİM. TABİ BU DONUSTE BANA 4 GUNLUK OTOPARK UCRETI OLARAK GERİ DONUS YAPTI©

VAN'A VARDIKTAN SONRA ONCEDEN AYARLADIGIMIZ ARACIMIZ 4X4 BIR ARAC İLE DEĞİŞTİREREK YOLA ÇIKTIK. EDREMİTTE KAHVALTI, TATVAN DA KAHVE DERKEN SAAT 14:00 GİBİ ADİLCEVAZ'A ULAŞTIK. YEREL DAĞCILARLA GÖRÜŞMELERİMİZ VE JANDARMA ZİYARETİMİZDEN SONRA 16:50DE KIŞKILLI KÖYÜNE VARDIK.KOYDEKİ KORUCUYA BİLGİ VERDİKTEN SONRA AT YAYALASI İÇİN ARAZİ ARACIYLA İLERLEYEBİLECEĞİMİZİ ÖĞRENDİK VE YOLA BİR SURE



FAALİYET RAPORU

DAHA OFF-ROAD SEKLİNDE ARACIMIZLA DEVAM ETTİK. GİDEBİLDİĞİMİZ YERE KADAR GİTTİKTEN SOMRA BEN KAMP ALANINI BULMAK İÇİN KEŞİF YURUYUSUNE ÇIKTIM. YERİ BELİRLEDİKTEN SOMRA ARABAYA DÖNÜP KAMP YÜKLERİMİZ ALIP YOLA KOYULDUK. BIVAK ALANLARI, VAN GÖLÜ MANZARASI OLAN GÜZEL BİR YER AT YAYLASI. BİRAZ DAHA YUKARISINDA MALATYALI BAŞKA BİR EKİP DAHA KAMP ATTI. YEMEKLERİMİZİ YIYIP KANLI AYI (1 GÜN SONRASINA DENK GELDİK AMA BAYA İYİYDİ) SEYRETTİKTEN SONRA YATTIK.

29 TEMMUZ 2018

01:30 DA UYANDIK VE 02:00DA YÜRÜYÜŞE BAŞLADIK. DOLUNAY OLDUGU İÇİN KAFA LAMBASI BİLE KULLANMAMIZA GEREK KALMADAN DAĞA DOĞRU YAKLASIMIMIZI SURDURDUK. DAĞ KÜTLESİNE DOĞRU YENİŞ BİR DÜZLÜKTEN İELRLİYEREK DEVAM ETTİK. ORTASINDA DEREYATAĞI GİBİ BAŞLAYAN DAHA SONRA BİR VADIYE DONÜŞEN BOŞLUK İKİ DAĞ SIRTINI BİRBİRİNDEN AYIRIYOR.BUYARIĞIN SOLUNU KERTERİZ ALARAK İLERLEDİK. BURADA İLK KAHVE VE YİYECEK MOLAMIZI VERDİK. DAHA SONRA SOL TARAFTAN YÜKSELMEMEYE DEVAM ETTİK. BAŞLARDA DERE YATAĞINDAN YÜRÜMEK DAHA KOLAY OLSA DA BİZ SOL TARAFTAKI SIRTI TERCİH ETTİK. DAHA SONRA BU DERE YATAĞININ DUVARLARI DİK VE YÜKSEK BİR HALA GELİYOR. DİĞER EKİP DEREYATAĞINI KULLANDIKLARI İÇİN İLERDE ÇOK FAZLA ZAMAN VE EFOR KAYBETTİLER.

YİNE SOLDAN DEVAM EDİP KARŞINIZDA DURAN TEPEYE DOGRU YUKSELMEMEYE DEVAM ETTİK. BU ARADA GÜN AĞARMAYA BAŞLADI. GÜN DOĞUMUNDA BİR KAHVE VE D,LENME MOLASI VERDİK.BU NOKTADA KAAN ABİ BİRAZ DİNLENİP DÖNME KARARI ALDI. (3500MT CİVARI) GÜNEŞ İLE BERBER SERT BİR RÜZGAR BAŞLADI. (FAALİYET SONUNA KADAR ŞİDDETİNİ ARTTIRANA KADAR DEVAM ETTİ)YEŞİMLE YOLUMUZA DEVAM ETTİK VE TEPEYE ULAŞINCA MALATYA'LI EKİBİ YAKALDIK VE ONLARLA KAHVALTI MOLASI VERDİK.

TEPE NOKTASINDAN SONRA BİR PLATOYA GELDİK VE SOL TARAFIMIZDA KAYA BLOKLARINI GORDUK. BUNDAN SONRASINDA DEĞİŞİK ROTALAR VAR. BİZ DİĞER GRUP İLE BERABER HAREKET EDEREK KAYA BLOGUNUN SAĞ TARAFINDAN DOGRU YUKSELMEMEYE BAŞLADIK. EN KUCUGU 50 60 CM CAPIINDA OLAN, BUYUKLERİ İSE İNSAN BOYUNDAN FAZLA OLAN CURUK VE OYNAK KAYALARDA YÜKSELMEMEYE BAŞLADIK. KAFANIZI KALDIRIP BAKIP GÖRDUGUNUZ TEPE NOKTASINA GELİP TAM VARDIM DİYE DUSUNDUGUNUZDE BİR İNİŞ İLE KARŞILASIP TEKRAR BİR TIRMANIŞ YAPMANIZI GEREKTİREN VE BUNU 4 5 KERE SİZE YAPTIRAN DEĞİŞİK BİR YÜKSELİŞ OLDU. ANCAK SONUNDA DİĞER EKİPTEN 10 DAKIKA SONRA ZİRVEYE VARDIK.09:30...

10:30 GİBİ İNİŞE DİĞER EKİPLE BERABER BAŞLADIK. ANCAK GELDİĞİMİZ YERDEN DEĞİLDE FARKLI BİR YERDEN İNİŞE GEÇTİK.. TEHLİKELİ BİR KAÇ YERE GİRMEK DURUMUNDA KALDIK . DİK VE CÜRÜK BİR KAÇ YERDE BİRAZ ZAMAN KAYBETTİK. NEYSE Kİ SORUNSUZCA KAYA YÜZEYİNDE İNİŞİ TAMAMLADIK. BU ARADA RÜZGAR SİDDETİNİ BAYA ARTTIRDI. SU SPORLARINDAN OLAN TECRUBEME GÖRE EN AZ 40 – 45 KNOT CİVARINDA ESEN BİR RÜZGARDA YURUYUSUMUZE DEVAM ETTİK.

BU ARADA BİR GECE ONCE YASANAN AKSAKLIK YUZUNDEN SINIRLI MIKTARDA OLANA SUYUMUZ BİTTİ. RUZGARDAN KAÇAK İÇİN DEREYATAĞINDAN İNİŞİ YAPMAYA KARAR VERDİK. VE DERE YATAGNIN BAINDA BULUNAN BUZULDA MATARALARIMIZI DOLDURDUK. İNİŞ KİMİ ZAMAN ÇARŞAK KİMİ ZAMAN KUM KİMİ ZAMAN KAR ÜZERİNDEN DEVAM ETTİ VE TEPEDEKİ GÜNESİN YANI SIRA SUSUZULUGUN DA ETKİSİYLE ADETA HİÇ BITMEYECEK GİBİ GELDİ.

UZUN İNİŞİN SONUNDA 15:00DA BEN 15:20DE YEŞİM KAMPA VARDIK. BU ARADA KAAN ABİ KAMPI TOPLADIĞI İÇİN AMAN KAYBETEDEN 20 DAKİKA DA KAMP YUKU İLE ARABAYA VARDIK VE KOSTUR KOSTU SU İÇİN KOYE GAZLADIK.

KOYDE SUYUMUZU İÇTİTEN SONRA YOL UZERİNDE BİR BENZİNCDE USTUBAS DEĞİŞİMİ VE KISMI YIKANMA İŞLERİMİZ HALLETTİK VE ADİLCEVAZDA KAAN ABİNİN ONCEDEN BİLDİĞİ BİR KEBAPÇIDA SOLUGU ALDIK VE ETLERİ AFİYETLE YEDİK. SONRASINDA VAN'A HAREKET ETTİK VE OTELİMİZE YERLESTİK.

30 TEMMUZ 2018

SABAH KAHVALTIDAN SONRA VAN KEDİ EVİ, VAN KALESİ, AKDAMAR ADASINI ZİYARET ETTİK. YİNE UCU UCUNA UCAGIMIZA YETİŞTİK. VE FAALİYETİMİZİ SONLANDIRDIK.